

Nr. 01/20 Januar/Februar/März · € 3,00 · G 14638

MOBILSZENE **aktuell**

Magazin der Reisemobil Union e.V.



Nachrichten aus dem
Dachverband

Neues aus der mobilen Szene

Aktuelle Termine & Events

RU-Aktionen

CMT-Vorschau



Mehr Infos

RU-Homepage

11.01. – 19.01.2020

CMT, Stuttgart

Halle 3, Stand B32



Mit Sicherheit unterwegs.

Der Flair schützt Sie jetzt serienmäßig mit Airbag, ESP und Gurtstraffer.

Für Sie revolutionieren wir die Sicherheitsstandards von Premium-Linern. Und setzen neue Maßstäbe: Nach Jahren der Entwicklung, umfassenden Testserien und zahlreichen Crash-Tests können wir Ihnen den sichersten Flair aller Zeiten präsentieren. Mit Fahrer- und Beifahrer-Airbag in Serie, ESP, Gurtstraffer und einem neu entwickelten Chassis. Ab sofort auch mit Fahrassistenzsystemen erhältlich. www.niemann-bischoff.com



Clou inside

**NIEMANN
+BISCHOFF**



Frohes Fest & Guten Rutsch!

**Liebe Mitglieder,
liebe Leser und Leserinnen,**

es ist Weihnachtszeit, das neue Jahr steht vor der Tür und deshalb möchte ich mein Szenarium für einen kleinen Rückblick auf das Jahr 2019 nutzen. Die Überschrift ist nicht nur mein Wunsch für Sie zu Weihnachten, sondern dient auch als symptomatische Beschreibung aller RU-Events in diesem Jahr. Frohe Feste waren sowohl die Jahreshauptversammlung der RU in Detern wie auch die Jubiläumsfeier zum 30jährigen Bestehen der RU in Oberbrombach. Beide Veranstaltungen waren durch große Harmonie und gemeinschaftliche Begeisterung gekennzeichnet. Die RU lebt! Ja, ich möchte sagen, in den vergangenen Jahren ist sie sogar zu neuer Blüte gediehen. Das sieht man auch auf vielen Caravaning-Messen. Nicht nur, dass wir mehr Messen als je zuvor mit einem eigenen Stand besuchen, auch die Unterstützung dort vor Ort durch RU-Mitglieder, den Standbesetzungen gilt mein besonderer Dank, hat deutlich zugenommen. Und nicht zuletzt der Besuch von interessierten Messebesuchern wie auch

Mitgliedern zeigt deutlich, dass die RU als Europas größter nationaler Dachverband in der Öffentlichkeit stärker wahrgenommen wird und die Akzeptanz des Vereins und seiner Aktivitäten zugenommen hat. Dazu beigetragen hat beispielsweise die Aktion des C-Kennzeichens, aber auch unsere Entscheidung im europäischen Dachverband F.I.C.M. wieder mitzuwirken.

Gerade Letzteres hat uns europaweit Lob eingebracht. Und damit komme ich zu einem Punkt, der auch unter die Headline „Frohes Fest allerseits“ einzuordnen ist. Im Rahmen unserer Mitgliedschaft bei der F.I.C.M. stehen wir auch in der Pflicht, turnusmäßig ein europäisches Treffen, die EuroCC auszurichten. Wir werden das im Jahr 2021 machen. Veranstaltungsort ist voraussichtlich Lüneburg oder Hamburg. Das Präsidium unter Leitung von Siegfried Orth ist gerade dabei entsprechende Angebote und Möglichkeiten auszuloten. Denn wir erwarten bis zu 400 Reisemobile mit zirka 1.000 Reisemobilisten. Da muss nicht nur das Areal, die Logistik, das Catering,

das Rahmenprogramm und die gesamte Organisation stimmen.

So ein Event bedarf einer dezidierten Planung, die sicherlich das komplette Jahr 2020 unsere ganze Aufmerksamkeit und vollen Einsatz erfordern wird. Für diese Großveranstaltung brauchen wir jedes willige und fähige RU-Mitglied, das gemäß seiner speziellen Kompetenz und Erfahrung bei der Realisierung dieses Events mithilft.

Mein diesjähriger Weihnachtswunsch an Sie ist, dass Sie sich über die Feiertage und wenn nötig darüber hinaus überlegen, wie Sie das von uns, der RU, zu inszenierende große europäische Treffen der F.I.C.M., die EuroCC 2021, unterstützen können und wollen. In diesem Sinne „Frohes Fest allerseits“ und kommen Sie gut ins neue Jahr! |

Herzlichst Ihr/Euer

Winfried Krag

Präsident der Reisemobil Union

INHALT

03 Szenarium

04 Dachverband

12 RU-Aktionen

14 RU-Mitglieder-Forum

16 Fördermitglieder

26 Termine

28 Stellplätze

32 Technik

36 Praxis-Test

42 Flyer RU

43 Mitgliedsantrag

44 Firmenstory

48 News

58 Wir sind dabei!

65 Organisation

66 Vorschau/Impressum



Vom 3. bis 6. Oktober 2019 fand in Oberbrombach auf dem Stellplatz „Höhenblick“ die Feier zum 30jährigen Jubiläum der Reisemobil Union statt.

Jubiläumsfeier: Es war einfach toll!

Der Stellplatz wurde vom Ehepaar Grün mit sehr viel Liebe zum Detail wie eine kleine Westernstadt aufgebaut. Zur Jubiläumsfeier haben Volker Grasberger und das Ehepaar Grün vom Stellplatz „Höhenblick“ alles sehr gut vorbereitet. Es gab Stimmen, die sagten, dass es eine der besten Feiern der RU bisher war.

Die Reisemobil Union hatte anlässlich des Jubiläums auch zahlreiche Personen eingeladen, die maßgeblich an der Gründung und Entwicklung der Reisemobil Union beteiligt waren. Dazu zählten beispielsweise die Bues-Brüder, Wilhelm Holub, Peter Kluge, Michael-Paul Pludra und Helga Färber. Leider konnten wir nur Michael-Paul Pludra als unseren Ehren-gast begrüßen. Zudem mussten vier Personen, die bereits zugesagt hatten, aus Krankheitsgründen kurzfristig ihr Kommen absagen.

Einige Gäste reisten bereits am 2. Oktober an und haben schon mal das Bier vorgekostet. Wir kamen am Feiertag, den 3. Oktober an und wurden herzlich begrüßt. Die Reisemobil Union hatte den Camper-Saloon für sich. Dort war die Stimmung bei unserer Ankunft schon sehr gut.

Nachmittags haben sich Birgit Drobisch, Erika Fliege und Renate Leppin von der Nordgruppe zum Pizzabacken entschlossen. Die Zutaten dazu hatten sie „zufällig“ mitgebracht. Auf dem Stellplatz stehen zwei tolle Pizzaofen zur Verfügung, die entsprechend genutzt wurden. So wurde in der Küche des Camper-Saloons mit der Zubereitung begonnen und Volker musste den Pizzaofen vorheizen. Es hat alles wunderbar geklappt, die Pizzen haben hervorragend geschmeckt.

Ausgelassene Stimmung

Abends fand der Sektempfang mit Besuch des Bürgermeisters Rüdiger Scherer sowie der Tourismusbeauftragten der Gemeinde Oberbrombach statt. Zudem reiste Herr Pludra mit Gattin an. Zur Unter-malung wurden die Bilder des EuroCC in Marina di Carrara im Mai dieses Jahres gezeigt. Es war insgesamt ein sehr netter Abend mit guten Gesprächen.

Am Freitagabend stand das Spießbraten-essen auf dem Programm. Dieser Spießbraten ist legendär auf dem Stellplatz und man kann sagen, dass das Fleisch auf den Punkt genau gar war. Es hat hervorragend geschmeckt. Danach kam Wolfgang Hüscher als Heinz Rüdiger auf

die Bühne. Zusammen mit seinem Kollegen als Discjockey präsentierte er sein tolles Comedy-Programm. Die Stimmung war hervorragend und hätte nicht besser sein können. Auch nach dem Auftritt von Herrn Hüscher heizte der Discjockey die Stimmung weiter an, so dass die letzten Gäste erst spät abends in ihre Wohnmobile zurückfanden.

Der Samstag stand ganz im Zeichen des Jubiläums mit Ehrung und einem Buffet. Winfried Krag ließ in einer Präsentation noch einmal die Geschichte und Entstehung der Reisemobil Union Revue passieren. Herr Pludra wurde für seine Verdienste für die Reisemobil Union mit einer Urkunde geehrt.

Es herrschte eine gute und harmonische Stimmung, wie überhaupt während der gesamten Tage in Oberbrombach. Das Buffet war schmackhaft und reichlich, es hätte nicht besser sein können.

Am Sonntag fand die Verabschiedung der Gäste statt, einige blieben noch, um die Feierlichkeiten ausklingen zu lassen.

Fazit:

Es war eine rundum tolle Veranstaltung und es war gut, dass die Feierlichkeiten in diesem eher kleinen Rahmen stattfanden. |



1



2



3



4



5



6



8

- 1 Camper-Saloon, unser Domizil.
- 2 Ehrung und Überreichung der Urkunde an Herrn Pludra durch den Präsidenten Winfried Krag
- 3 Unser Discjockey
- 4 Ausgelassene Stimmung im Saal
- 5 Wolfgang Hüsch als Heinz Rüdiger in Aktion
- 6 Birgit Drobisch, Erika Fliege und Renate Leppin, die Pizza-Crew.
- 7 Begrüßung des Bürgermeisters Rüdiger Scherer sowie der Tourismusmitarbeiterin durch den Präsidenten Winfried Krag
- 8 Aloha Heja He - wo rudern sie hin?

Einladung zur Jahreshauptversammlung der Reisemobil Union am 25. April 2020

Das Präsidium der Reisemobil Union e. V. lädt gemäß § 8, Abs. 1-3 seiner gültigen Satzung vom 7. Mai 2016 die Mitglieder zur ordentlichen Jahreshauptversammlung der Reisemobil Union e. V. ein.

Termin: 25. April 2020 um 15.00 Uhr.

Tagungsort: 90461 Nürnberg, Sterzinger Str. 4-6 (Landbierparadies)

Tagesordnungspunkte:

1. Begrüßung durch den Präsidenten
2. Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung, Beschlussfähigkeit und Feststellung der Anzahl der Stimmberechtigten
3. Anträge zur Tagesordnung
4. Die Mitgliederversammlung entscheidet über die Zulassung von Medienvertretern
5. Ehrung der Verstorbenen
6. Das Protokoll der Jahreshauptversammlung 2019 liegt zur Einsicht aus
7. Bericht des Präsidiums
8. Bericht des Forenmoderators
9. Bericht über das Referat Fördermitglieder
10. Bericht über das Referat Internationales
11. Bericht des Presseleiters
12. Verlesen des Kassenberichtes 2019 und Wirtschaftsplan 2020
13. Bericht der Kassenprüfer
14. Die Kassenprüfer stellen den Antrag auf Entlastung des Präsidiums durch die Mitgliederversammlung, Abstimmung
15. Wahl eines Wahlleiters/in und Wahlhelfers/in
16. Wahlen:
 - » Wahl eines Präsidenten/in
 - » Wahl eines Schatzmeisters/in
 - » Wahl von drei Beisitzern/innen
 - » Wahl eines Kassenprüfers/in
17. Beratung und Beschlussfassung über termin- und formgerecht eingegangene Anträge
18. Schnuppermitgliedschaft
19. Festlegung des Termins für die JHV 2021
20. Diverses

Winfried Krag Renate Leppin Monika Haack
Präsident Vizepräsidentin Schatzmeisterin

Anträge, über die auf der Jahreshauptversammlung 2020 beraten und beschlossen werden sollen, müssen vom Antragsteller unterschrieben bis spätestens Montag, den 3. Februar 2020 in der Geschäftsstelle der Reisemobil-Union e. V., Monika Westphal, Rossdorfer Straße 24 HH, 60385 Frankfurt/Main per Briefpost eingegangen sein.

ALLGEMEINE HINWEISE

Da es in Nürnberg keinen geeigneten Stellplatz/Campingplatz gibt, hat die RU von der Stadt Nürnberg ein verkehrsgünstig gelegenes Gelände angemietet, auf dem die notwendige Zahl von Reisemobilen abgestellt und die Veranstaltung durchgeführt werden kann. Eine Entsorgungseinrichtung für Toilettenkassetten wird durch die Organisatoren am Stellplatz installiert; Stromversorgung kann nicht für alle Teilnehmer gewährleistet werden – Teilnehmer mit medizinischen Bedürfnissen haben Vorrang.

Eine kommerzielle Ver-/ Entsorgungsstation befindet sich 400 Meter vom Stellplatz (Shell-Tankstelle – Frischwasser 1,- Euro, Entsorgung kostenlos).

In unmittelbarer Umgebung des Stellplatzes befinden sich Haltestellen des öffentlichen Nahverkehrs (Bus und Straßenbahn), Bäckerei, Supermarkt, Apotheke, Post; ebenso vier Restaurants und ein Café. Öffentliche Parks (Spazierengehen, Fahrradfahren, Hunde ausführen etc.) schließen sich unmittelbar an den Stellplatz an. 900 Meter vom Stellplatz entfernt findet zum Zeitpunkt der Jahreshauptversammlung das Nürnberger Frühlingsvolksfest statt, das zweitgrößte Volksfest in Bayern (nach dem Münchner Oktoberfest).

Anreise: Anreise bitte nicht vor Donnerstag, da am Mittwoch erst der Stellplatz eingerichtet werden muss. (Ausnahmen nur in Absprache mit dem Organisationsteam!) Vorherige Übernachtungen sind auf den drei (kostenlosen) städtischen Stellplätzen möglich oder beim Knaus Campingplatz Nürnberg. Der nächstgelegene Stellplatz zu unserem „RU-Gelände“ ist am Dutzendteich (49°25'29"N, 11°06'20"O).

„RU- Gelände“: Hiroshimaplatz, Nürnberg (gegenüber Bundesamt für Migration) Zufahrt über Frankenstraße und Allersberger Straße (49°25'53.5"N 11°05'47.2"O) Verkehrsgünstigste Anreise über Autobahn A 6 – Kreuz Nürnberg-Süd – A 73 Ausfahrt Nürnberg-Zollhaus. Von hier etwa 4,5 Kilometer auf der Münchener Straße, dann links in die Frankenstraße, 400 m rechts in die Allersberger Straße.

Stellplatz: Je nach Teilnehmerzahl (die in den letzten Jahren kontinuierlich gestiegen ist), müssen wir die einzelnen Stellplätze genau planen und vergeben. Deshalb: Bitte auf dem Anmeldeblatt unbedingt die Fahrzeuglänge angeben und nach Möglichkeit keine Anhänger mitbringen oder vorher anmelden.

Organisationsteam:

Siegfried Orth, siegfried.orth@reisemobil-union.de
01523/641 0911
Klaus Koller, 01511/407 7369 (ab Mitte März). |



Rahmenprogramm

Mittwoch, 22. April 2020

Aufbau/Installation/Herrichten des Stellplatzes
Anreise nur nach vorheriger Absprache möglich

Donnerstag, 23. April 2020

Anreise
17.00 Uhr Begrüßung,
Einweisung, Sektempfang

Freitag, 24. April 2020

10.30 Uhr Bus-Video-Tour über das ehemalige
Reichsparteitagsgelände
anschließend Ausstellung „Faszination und Gewalt“
im Dokumentationszentrum
Reichsparteitagsgelände (Audio- Guide)
Gemütliches Beisammensein auf dem Stellplatz/
Biergartenbesuch

Samstag, 25. April 2020

vormittags Individuelle Unternehmungen
(Angebote/Vorschläge am Stellplatz)
15.00 Uhr Jahreshauptversammlung im
Landbierparadies (500 Meter vom Stellplatz)
anschließend gemütliches Beisammensein/Abendessen

Sonntag, 26. April 2020

10.00 Uhr Verabschiedung

Kosten:

- » Stellplatz pauschal 15,- Euro pro Fahrzeug
- » Stromversorgung pauschal 5,- Euro pro Fahrzeug
- » Bus-Video-Tour 10,- Euro pro Person
- » Ausstellung Doku-Zentrum 5,- Euro pro Person

Diese Preise sind Gruppenpreise; falls die benötigte Gruppenstärke nicht erreicht wird, werden die angemeldeten Teilnehmer – nach Verfügbarkeit – für die allgemeine Bus- Tour angemeldet – die Ausstellung kann jederzeit individuell besucht werden.

01.2020

Verbindliche Anmeldung

Ich melde mich zur Jahreshauptversammlung 2020 der RU in Nürnberg an.

- Ich nehme nur an der Mitgliederversammlung teil (ohne Stellplatz).
- Ich komme auch zum Rahmenprogramm und benötige einen Stellplatz.

Vorname, Name:

E-Mail oder Postanschrift

Reisemobil-Kennzeichen Länge (in Metern)

- Ich benötige unbedingt Strom aus med. Gründen.
- Ich hätte gerne Strom, wenn möglich.

Teilnahme an:

- Bus-Video-Tour mit ___ Person/en á 10,- Euro ___ Euro
- Ausstellung mit ___ Person/en á 5,- Euro ___ Euro
- Stellplatz 15,- Euro ___ Euro
- Gebühr für Stromversorgung ist eventuell vor Ort zu bezahlen

Gesamtbetrag ___ Euro

Unterschrift:

Diese Anmeldung bitte **bis spätestens 15. März 2020** per Brief, Fax oder E-Mail an die Geschäftsstelle der Reisemobil Union e.V. einreichen und den errechneten Gesamtbetrag auf das Konto der RU überweisen: ACHTUNG NEUES KONTO!

Deutsche Skat-Bank
IBAN: DE95 8306 5408 0004 1714 70
BIC: GENODEF1SLR

Neues aus dem europäischen Dachverband der Reisemobilfahrer

Die F.I.C.M. und die Europäische Gesetzgebung

Als nationaler Dachverband erhält die Reisemobil Union in Berlin immer wieder die Antwort „Das sind Vorgaben der EU“. Tatsächlich hat die EU im Bereich Transport und Verkehr sehr weitgehende Zuständigkeiten, so dass es lohnend erscheint, alle Einflussmöglichkeiten dort zu nutzen. Nicht zuletzt aus diesem Grund ist die RU wieder Mitglied des Europäischen Dachverbands F.I.C.M. geworden, denn in allen europäischen Ländern beklagen Reisemobilisten ähnliche Probleme und Hindernisse in Bezug auf Führerschein- und Verkehrsregelungen – und gemeinsam erreicht man mehr, als jeder einzelne (Verband) für sich allein.

Die F.I.C.M. ist bei der Europäischen Kommission als Interessenverband registriert und wird bei Neuregelungen und Überarbeitung von Bestimmungen, wie natürlich andere Interessenvertretungen auch, beteiligt und gehört. Das Präsidium der RU verfolgt die Aktivitäten genau und steht hierzu in engem Kontakt mit dem Board of Directors der F.I.C.M.

Aktuell steht eine Überprüfung/Überarbeitung der Führerschein-Richtlinie der EU an.

Führerscheinbestimmungen in den EU-Ländern werden bereits seit 1980

schrittweise vereinheitlicht. Damals wurde die erste EU-Richtlinie erlassen, der eine zweite im Jahr 1991 und eine dritte im Jahr 2006 folgte; diese letzte wurde 2013 für alle Länder verbindlich – sie wurde seitdem neunmal überarbeitet.

Ziele der Richtlinie waren Verbesserung der Sicherheit im Straßenverkehr, Erleichterung des grenzüberschreitenden Reisens für alle Bürger der EU und Eindämmung des Führerscheins-Betrugs. Die meisten Bestimmungen der 3. Richtlinie traten zwischen 2013 und 2018 in Kraft, komplett umgesetzt werden muss sie allerdings erst bis 2033; so ist sie, wie auch die Einführung eines EU-einheitlichen Führerscheins im Checkkarten-Format, über die auf der RU-Internetseite am 30. März 2019 informiert wurde („Deutschland schafft den ‚Lappen‘ ab“), Teil dieser Richtlinie.

Um die bisherige Wirksamkeit der Richtlinie und Erreichung der angestrebten Ziele zu überprüfen, aber auch andere Aspekte und Forderungen einbringen zu können, findet derzeit eine umfassende Auswertung statt, die bis Ende 2020 abgeschlossen werden soll. Dabei werden nicht nur die nationalen Regierungen und Behörden gehört, sondern auch alle betroffenen



Verbände sind ausdrücklich eingeschlossen. Eine erste Beteiligungsrunde hat von Mitte August bis Mitte September 2019 stattgefunden; hier waren in erster Linie Kommentare zum geplanten Vorgehen gefragt, aber viele Organisationen haben die Gelegenheit genutzt, auch schon inhaltliche Schwerpunkte zu setzen und Wünsche zu artikulieren. Hier zeigte sich, dass wir Reisemobilfahrer mit vielen unserer Forderungen nicht allein sind; auch mehrere Automobilclubs und der Verband der europäischen Campingfahrzeughersteller machten sich für eine deutliche Anhebung des Gewichtslimits für Freizeitfahrzeuge (Erweiterung auf 4,25 Tonnen zulässiger Gesamtmasse – EU-Code-Name B 97-Führerschein), die mit dem B-Führerschein gefahren werden dürfen, stark.

Die eigentliche inhaltliche Konsultation zur Führerscheinrichtlinie wird im zweiten Quartal 2020 beginnen. Die F.I.C.M. hat eine Kommission gebildet, die Forderungen für die verschiedenen Bereiche formulieren soll; natürlich wird die RU hier mitwirken und auch eigene Forderungen einbringen. Wer sich daran beteiligen will, ist herzlich eingeladen, sich beim Präsidium zu melden. |



Europäisches Reisemobiltreffen EuroCC

Das Europäische Reisemobiltreffen EuroCC wird 2020 in Spanien stattfinden. Ausrichter ist der katalanische Reisemobilclub, der das Treffen vom 12. bis 17. Mai 2020 in Amposta (80 Kilometer südwestlich von Tarragona) durchführen wird. Ein Anschlussprogramm wird vom 18. bis 24. Mai ins Hinterland der Region führen. Voraussichtlich ab Anfang Dezember werden Detailinformationen auf der Internetseite www.eurocc2020.es zu lesen sein. Ab dann kann man sich auch für das Treffen anmelden. Die RU wird natürlich dabei sein und hofft auf zahlreiche Beteiligung von Mitgliedern. Sobald es nähere Informationen gibt, werden diese auf der RU-Internetseite und im RU-Forum zu lesen sein. Im Jahr 2021 wird die RU das europäische Treffen in Deutschland ausrichten. Seit vielen Wochen laufen hierzu Gespräche mit Partnern, denn natürlich können wir eine solche Veranstaltung nicht ohne Kooperation mit städtischen/ touristischen Stellen wie die großen Campingplätzen darstellen; auch einige unserer Fördermitglieder haben bereits ihre Unterstützung zugesagt. Wir gehen davon aus, dass bis Ende des Jahres das Konzept der Veranstaltung stehen und die Rahmenvereinbarungen geschlossen sein werden. Auch hierzu werden wir im Internet und im RU-Forum den jeweils aktuellen Stand veröffentlichen. |

TEXT Siegfried Orth

Besuchen
Sie uns: 
Die Urlaubs-Messe.
11.-19.1.2020 · Stuttgart



Mit Adria auf Entdeckungsreise!

Starten Sie mit uns in Ihren nächsten Wohnmobil-Urlaub.

Lassen Sie sich begeistern von der Adria Modellpalette 2020! Unsere vielfach prämierten Fahrzeuge haben wir nochmals optimiert, mit innovativen Grundrissen, neuen Raumkonzepten sowie praktischen Detaillösungen.

Erleben Sie unsere Neuheiten live auf der CMT 2020!

Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com



Das leckere Grillbuffet.

Ein zünftiges Boule-Turnier fand großen Anklang.

Das Wahrzeichen von Luxemburg.

Reisemobil-Treffen in Mersch/Luxemburg

Internationales Treffen vom 12. bis 16. September 2019

Nach der doch anstrengenden Messe in Düsseldorf hatten wir uns zur Erholung und Entspannung beim internationalen Reisemobil-Treffen der F.L.M. in Mersch/Luxemburg angemeldet. Auf der Fahrt nach Mersch machten wir Halt in Heiderscheid auf dem Stellplatz Fuussekaul. Dieser Stellplatz ist sehr schön gelegen gleich beim Campingplatz Fuussekaul. Nach einer Nacht hatten wir noch Zeit und machten einen Abstecher nach Bastogne/Belgien. Diese Stadt ist voll mit Denkmälern und Erinnerungen an die Ardennen-Offensive vor 75 Jahren. Von Bastogne aus haben wir uns dann auf den Weg nach Mersch gemacht. Nach der Ankunft in Mersch auf dem Campingplatz Krounebiert wurden wir von Fernand Mack, dem Präsidenten des F.L.M., begrüßt. Abends trafen sich die Teilnehmer zu einem Begrüßungstrunk. Dabei stellten wir fest, dass wir die einzigen Deutschen waren neben zahlreichen Luxemburgern und Belgiern.

Jeden Morgen um 9.00 Uhr klopfte es an die Tür. Dann stand Fernand mit dem Rollator seiner Frau und einem breiten Sortiment an Schnäpsen vor der Tür. Das war doch ein ungewohnter, aber sehr guter Tagesbeginn. Wir verbrachten fünf schöne Tage mit Besuch des Märchenparks in Bettemburg, Grillbuffet, legendärer Luxemburger Erbsensuppe, Tombola und Bouleturnier.

Die Tage vergingen wie im Fluge, bei der Verabschiedung haben wir uns sehr für die herzliche Aufnahme bedankt und beim nächsten Treffen unsere Teilnahme zugesagt. Wir hoffen natürlich, dass bei einem nächsten Treffen dann mehr RU-Mitglieder teilnehmen. |

TEXT Renate Leppin . FOTOS Walter Leppin

Beitragszahlung 2020

Der jährliche Mitgliedsbeitrag in Höhe von 36,- Euro wird ab Anfang Februar 2020 abgebucht. Da der Bankeinzug aller Mitglieder nicht an einem Bankarbeitstag möglich ist, wird der Einzug am nächstfolgenden Bankarbeitstag stattfinden. Sollten Sie Selbstzahler sein, überweisen Sie ihren Beitrag bitte bis zum 15. Januar 2020.

Neue Bankverbindung

Die Reisemobil Union ist von der Postbank zur Deutschen Skat Bank (Bank für Vereine) gewechselt. Die neue Bankverbindung der Reisemobil Union lautet:

Deutsche Skat-Bank

Kontonummer 0004171470

Bankleitzahl 83065408

IBAN DE95 8306 5408 0004 1714 70

BIC GENODEF1SLR

Gläubiger-Identifikationsnummer der Reisemobil Union e.V. DE77ZZZ00000231189

Ihre Mandatsreferenz-Nummer könnte so aussehen 542 1739 11. Die letzten zwei Ziffern sind System-Ziffern. Davor steht Ihre Mitgliedsnummer in diesem Fall 1739 und begonnen wird mit der vom System vergebenen Adress-Nummer die 1-4stellig sein kann. **Obwohl wir zunächst noch zweigleisig fahren müssen, bitte ich Euch alle, in Zukunft für Eure Überweisungen die neue Bankverbindung zu benutzen, dies gilt vor allem für Mitglieder, die Selbstzahler sind.**

Achtung

Sollten sich ihre Adressdaten sowie Bankdaten (IBAN) geändert haben, so bitten wir Sie, dies unverzüglich an die Geschäftsstelle zu melden. Kommt eine Rücklastschrift, egal welcher Grund vorliegt, entstehen in der Regel Kosten in Höhe von 8,50 Euro, zusätzlich unserer Bearbeitungsgebühr, die von den jeweiligen Mitgliedern bei nicht rechtzeitiger Bekanntgabe von neuen Bankdaten leider zu übernehmen sind. Bei nicht rechtzeitigem Zahlungseingang wird der Versand des Verbandsmagazins (MSa) eingestellt. Für Fragen steht Ihnen die Schatzmeisterei gerne zur Verfügung. |

TEXT Monika Haack und Volker Grasberger

14 Teilnehmer der RU-Gesprächsrunde Nord trafen sich am 12. Oktober 2019 auf dem Rippenhof in Becklingen.

RU-Präsident Winfried Krag (links) ehrte Peter Kluge für seine langjährige aktive Aufbauarbeit für die RU mit einer Urkunde.



Die Nord-Gruppe hat getagt

Die RU-Gesprächsrunde Nord traf sich am 12. Oktober 2019 auf dem Rippenhof in Becklingen. Mit 14 Teilnehmern war die Runde relativ gut besucht. Zwei neue Reisemobilbesetzungen konnten von den beiden Moderatoren Peter (Kluge) und Wilfried (Lührssen) begrüßt werden. Bevor Peter ein Diskussionsthema in die Runde geben konnte, wurde er vom anwesenden Präsidenten der RU, Winfried (Krag), für seine Aufbauarbeit in der RU, anlässlich des 30-jährigen Bestehens der RU, mit einer Urkunde geehrt. Der Präsident dankte Peter für die Unterstützung über die vielen Jahre. E-Mobilität ist inzwischen auch im Bereich der Reisemobile angekommen. Welche Auswirkungen sind bei den Reisenden und den Stellplätzen im In- und Ausland zu erwarten? Die Gesprächsrunde beendete die Diskussion über die unzureichende km-Leistung der E- und Wasserstoff betriebenen Fahrzeuge mit dem Fazit, dass es noch ein langer Weg sein wird, bevor die Versorgungsinfrastruktur so aufgebaut sein wird, dass Reisemobile vom Diesel weg zu alternativer Energie umgerüstet und angeboten werden. Die APP „Park-

4Night“ ist bei vielen Reisemobilisten im täglichen Gebrauch. Elisabeth (Krag) konnte mitteilen, dass die Firma mittlerweile RU-Fördermitglied geworden ist. Die TopPlatz-APP bietet inzwischen für einige Stellplätze eine Ampel an. Bei der Suche nach einem Stellplatz kann über eine Ampel-Anzeige (grün: mehr als 85 Prozent freie Plätze; gelb: weniger als 25 Prozent der Stellplätze stehen zur Verfügung, rot: Stellplatz ist voll belegt) der Reisemobilist erkennen, ob eine Anreise sinnvoll ist oder ein neues Ziel der Weg ist. Die Nutzung von mobilen Geräten ist bei vielen Reisemobilisten Teil der Reiseplanung. Wer in diesem Bereich nicht mobil aufgestellt ist, dem bleibt ein Teil der Digitalisierung verschlossen.

Digitalisierung schreitet voran

Peter verwies auf eine Umfrage in der letzten Mobil Szene aktuell, die leider nur in verkürzter Form dargestellt, das Thema Digitalisierung aufgreift. Das Ergebnis der Umfrage wird in der nächsten Gesprächsrunde diskutiert werden. Die Nutzung eines mobilen Geräts und Bezahlung mit EC-Karte ge-

hören in dieser Runde ebenfalls zu den Alltagsgegenständen.

Für ein 2021 durch die RU geleitetes, internationales F.I.C.M-Treffen von Reisemobilisten in Deutschland ist das Präsidium mit Organisatoren in Lüneburg und Hamburg im Gespräch. Zum Gelingen dieses Treffens werden für 2021 (April/Mai) eine Vielzahl von Helfern aus den Reihen der Mitglieder der RU benötigt. Informationen dazu kommen rechtzeitig für die eigene Planung.

Passend zum trübem Wetter gab es im Anschluss unserer Gesprächsrunde, und zur großen Freude von Elisabeth, Grünkohl in der großen Diele des Rippenhofs. Familie Habermann hat uns wieder super verwöhnt.

Die Lüneburger Wohnmobiltage finden vom 2. bis 5. April 2020 statt. Die Gesprächsrunde Nord trifft sich im Rahmen dieser Veranstaltung am 4. April 2020 um 16.00 Uhr auf dem Treffengelände. Bitte rechtzeitig in Lüneburg anmelden, damit die RU mit den Reisemobilen zusammenstehen können. Wir freuen uns auf neue Teilnehmer. |

TEXT + FOTOS Birgit Dobrisch



Voller Erfolg: Lemwerder hatte auf dem Stellplatz zum „Fahren für Frauen“ eingeladen.

Das Programm der Fahrübungen: Erfahrene Fahrlehrer leiteten die tolle Aktion der Gemeinde Lemwerder.



Ich bin unseren 7,5 Tonner gefahren!

Fahrübungen für Reisemobilistinnen in Lemwerder.

Der Reisemobilhafen war im September Schauplatz einer ganz besonderen Premieren-Veranstaltung. Vom 20. bis 22. September waren besonders die weiblichen Besatzungsmitglieder von Reisemobilen eingeladen. Es ging um „Fahren für Frauen“. Bei allerbestem Wetter, mit vier freiwilligen Fahrlehrern und beachtlichen 22 fahrwilligen Frauen wurden am Samstag die Straßen von Lemwerder zu einem großen Übungsplatz. Um 8.30 Uhr starteten die ersten vier Damen die eigenen Reisemobile. Zum Teil zum allerersten Mal rollten sie mit ihren Fahrzeugen aus dem Reisemobilhafen. Nach einer rund 45minütigen Fahrt durch die meist doch engen Straßen von Lemwerder sowie

separaten Übungen wie vorwärts und rückwärts fahren, einparken und Pylonen umfahren, konnte jede Teilnehmerin von mehr Sicherheit beim Fahren des Reisemobils berichten. Die Begeisterung über dieses Event und das generelle Fahrtrainings-Angebot war auf beiden Seiten gegeben. Der Wunsch der Frauen, auch im nächsten Jahr wieder fahren zu dürfen, wurde von den Fahrlehrern sehr positiv aufgenommen: „Das hat uns so viel Spaß gemacht, wir stellen nächstes Jahr zehn Fahrlehrer!“ Die ehrenamtlich engagierten Organisatoren waren von den diesjährigen Teilnehmern ebenso begeistert, so dass ein erneutes Treffen geplant werden könnte: „Der Arbeitskreis wird den

Vorschlag an die Bürgermeisterin von Lemwerder weiterreichen.“ Eine Unterstützung der Aktion durch die Reisemobil Union wäre wünschenswert. Die Fahne der Reisemobil Union wehte während der gesamten Veranstaltung über dem Reisemobilhafen auf dem Peter-Baxmann-Platz. Übrigens wurde auf NWZonline, dem Internet-Portal der Nordwest-Zeitung, ebenfalls über dieses Event berichtet. |

TEXT + FOTOS Birgit Dobrisch

Touristik & Caravaning Leipzig 2019: Messehighlight zum Jahresende

Zum dreißigsten Mal fand die Touristik & Caravaning (TC) in diesem Jahr auf dem Leipziger Messegelände statt.

Die Jubiläumsausgabe von Mitteldeutschlands größter Reisemesse hinterlässt zufriedene Aussteller und glückliche Besucher. Auch die Reisemobil Union sollte wieder vor Ort sein, doch der sonst unermüdliche Walter Reichl erkrankte kurz vor der Messe schwer und musste ins Krankenhaus eingeliefert werden. Er ist jetzt wieder auf dem Weg der Besserung. Deshalb musste die RU den Messestand kurzfristig absagen. „Wir konnten unseren Besuchern ein vielfältiges Ausstellungsangebot bieten und haben auch neue Themen erfolgreich integriert“, so Guido von Vacano, Mitglied der Geschäftsleitung der Messe Stuttgart, die zum zweiten Mal die Reisemesse veranstaltete. Die Touristik & Caravaning zauberte Urlaubsstimmung auf das Leipziger Messegelände – mit vielen Angeboten zu internationalen, nationalen und regionalen Reisezielen und den verschiedensten Reiseformen. Dabei überzeugte vor allem die Vielfalt: Mehr als 1.000 ausstellende Unternehmen, Vereine und Verbände aus verschiedensten Ländern präsentierten ihre Angebote und Produkte. Neben Themen aus Touristik, Radsport, Triathlon und Kulinaristik war der Bereich Camping & Caravaning besonders stark vertreten und machte die Messe zu einer der wichtigsten Herstellermessen im Caravan- und Reisemobilsektor in (Mittel)Deutschland. In den Hallen 3 und 5 präsentierten Hersteller und Händler über 70 verschiedene Marken und zeigten sich zufrieden mit dem Informations- und Kaufinteresse der Besucher. Auch Fachbesucher aus der Touristik- und Caravaningszene fanden in Leipzig ein informatives Programm vor. Der Stellplatz-Gipfel, die Preisverleihungen des Magazins Caravaning sowie des Deutschen Camping Clubs und der politische Rundgang stießen auf großes Interesse. „Neben dem Angebot für unsere Besucher ist uns auch daran gelegen, das Programm für Fachbesucher weiter auszubauen.“, so Alexander Ege, Teamleiter der TC. Neu dabei war die Cruise Academy, veranstaltet von FVW Medien sowie die Fachveranstaltung „ZukunftSchmiede live“ vom Landestourismusverband Sachsen.

Die nächste T+C findet vom 19. – 23. November 2020 statt. |



Auch die Jubiläumsmesse, die 30. Messe Touristik & Caravaning in Leipzig, war ein toller Erfolg.

Mitglieder-
ForumSprachrohr
der SzeneIhre Meinung
ist gefragt.

Ob es nun an der Zahl dreizehn lag, können wir nicht sagen. Aber ungewöhnlich viele Vorfälle machten das diesjährige Treffen am ersten vollständigen Septemberwochenende legendär. Die gute Stimmung hat darunter dennoch nicht gelitten. Die ersten Absagen trafen schon im August ein, so dass wir keinesfalls mit einer Rekordbeteiligung (wir zählten dieses Jahr nur 15 Reisemobile) rechnen konnten. Das Organisationsteam musste eine Woche vor Beginn des Treffens überlegen, ob das Treffen überhaupt stattfinden kann. Mitorganisator Sven meldete sich aus dem Krankenhaus mit einer Blutvergiftung am Fuß. Seine Teilnahme war ausgeschlossen. Als Bewahrer der wichtigen Ausrüstungen wie Zelt, Grill, Beschilderungen, konnte er dieses Jahr nicht vor Ort verbringen. Die Wetteraussichten verhiessen mehr Regen als Sonnenschein. Also Mut zur Lücke: der Saal in der Gaststätte Grüner Jäger war am Freitag- und Samstagabend frei; ein

Dach über dem Kopf also gesichert. Na dann, Augen auf und durch: Am Freitag gab es ein spontanes Kaffeetrinken im Stehen, immer die Regenschauer erwartend. Abends traf man sich in verschiedenen Reisemobilen. Gegen 23.00 Uhr saßen wir noch mit sechs Personen zusammen, als es am Fenster klopfte. Eine ältere Dame (über 80 Jahre) bat um Starthilfe für ihren Pkw. Wie sollten wir helfen? Der Restaurantbetrieb war bereits eingestellt. Der angerufene Pannendienst konnte keine direkte Hilfe senden, da dazu eine (nicht vorhandene) Mitgliedschaft erforderlich war. Die Telefonnummer des Sohnes war zwar im Handy gespeichert, das lag jedoch sicher im Hause der Dame auf der Ladestation. Wir hatten einen Pkw vor Ort, doch unsere Fahrtüchtigkeit war nicht mehr gegeben. Wir konnten nur mit der Vermittlung eines Taxis helfen, welches die Dame abholen konnte.

Am Samstag überraschte uns der Tag mit viel Sonnenschein. Einige Besat-

zungen holten die Fahrräder heraus und fuhren Richtung Eckernförde. Auf halber Strecke blieb so mancher bei einem Treffen amerikanischer Oldtimer hängen. Wer es bis Eckernförde schaffte, bummelte über den Flohmarkt am Hafen. Am Nachmittag wagten wir wieder ein Kaffeetrinken unter freiem Himmel. Nahezu regenfrei. Als Überraschung bekamen wir wieder Besuch von der älteren Dame. Sie wollte sich nochmals bei den netten Reisemobilisten bedanken, die sie aus ihrer misslichen Lage gerettet hatten. Das haben wir gerne getan! Zum Abendessen zogen wir wieder ins Restaurant. Nicht jeder Teilnehmer war zufrieden mit der Qualität, der von ihm ausgewählten Speise. Auf Minderung des Essenspreises konnte man sich nicht einigen. Beim gemeinsamen Abschlussfrühstück am Sonntag, das sehr reichhaltig war, wurde die Verärgerung vom Vorabend nicht beseitigt. Beim Auseingehen wurde die gesamte Platzsituation, wie ungemähte Rasenflächen, die gestiegenen Stellplatzgebühren, insbesondere der Strompreis, von den Teilnehmern heftig diskutiert. Die Organisatoren überlegten nun das 14. Oldie-Mobiltreffen im Jahr 2020 anderenorts stattfinden zu lassen. Letztendlich einigte man sich darauf, das 14. Oldie-Mobiltreffen vom 4.-6. September 2020 auf dem Rippenhof, Becklingen bei Bergen auszurichten. |

TEXT + FOTO Sven, Thomas und Birgit Dobrisch



Das 13. Oldie-Mobil-Treffen fand mit 15 Oldtimer-Reisemobilen in Altenhof bei Eckernförde statt.

Achtung: Abzocke!



Auf vielen Kundenparkplätzen von Supermärkten wird die Parkzeit mit Sensoren überwacht.

Aufgepasst! Parküberwachung auf Einkauf-Parkplätzen. Es drohen Vertragsstrafen bis zu 500,- Euro: Immer mehr Lebensmittel-Supermärkte lassen ihre Kunden-Parkplätze durch Parkplatz-Bewirtschaftungsfirmen wie Park & Control PAC GmbH betreiben. Jetzt auch in Hamburg.

Die Firma PAC erstellt Allgemeine Geschäftsbedingungen für Park & Control. Darin wird zum Beispiel festgelegt, dass

- » mit Befahren des Parkplatzes ein Vertrag geschlossen wird,
- » ein Verstoß gegen die AGB mit mindestens 30,- Euro und bis zu 500,- Euro geahndet wird,
- » die Höchstparkdauer mit Sensorüberwachung erfolgt,
- » nur Fahrzeuge bis 3,5 Tonnen parken dürfen,
- » nur innerhalb einer markierten Stellplatzfläche geparkt werden darf.
- » Wenn ein Autofahrer einen Einkauf-Parkplatz befährt, hat er damit automatisch einen Vertrag geschlossen und unterliegt damit den AGB.

Die Probleme für Wohnmobilfahrer und PKW-Fahrer:

- Der Autofahrer hat keine Zeit und keinen Platz, vor der Einfahrt zum Parkplatz die etwa 846 Wörter der AGB
- » zu lesen,
 - » zu verstehen und
 - » zu entscheiden, ob er auf den Kunden-Parkplatz fahren und die AGB akzeptieren will.
 - » Auch das Stehen in der Einfahrt zum Kunden-Parkplatz kann gemäß AGB von PAC geahndet werden.
 - » Die AGB enthalten juristische und verklausulierte Texte mit vielen Querverweisen, die nicht sofort verständlich sind.

Eigene Erfahrung

Ich habe am 12. August 2019 in Eichenzell auf einem Kunden-Parkplatz eines Supermarktes geparkt und meine Lebensmittel-Reisevorräte aufgefüllt. Mein Wohnmobil passte nicht in die für kleine PKW vorgesehenen und markierten Stellflächen. Stellflächen für Wohnmobile und Pkw mit Anhänger waren

Peter Broszio aus Hamburg möchte hiermit die RU auf ein Problem mit Parkplatzüberwachung an Supermarkt-Parkplätzen aufmerksam machen. Seiner Meinung nach sollten so viele Wohnmobilfahrer/innen wie möglich informiert werden, damit diese nicht auch eine Vertragsstrafe bezahlen müssen.

nicht vorhanden. Ich habe in einem entlegenen Teil des Parkplatzes quer auf mehreren markierten Stellflächen geparkt und eine Vertragsstrafe erhalten. Der angesprochene Parkplatzkontrolleur konnte mir auch keine AGB-gerechte Stellfläche für mein Wohnmobil aufzeigen. Meine Eingabe an die Firma Park & Control zur Niederschlagung der Vertragsstrafe wurde abgelehnt.

Dringende Empfehlung

Wohnmobilfahrer meidet den Einkauf bei Supermärkten, deren Kundenparkplätze von Park & Control oder anderen Parkplatz-Bewirtschaftungsfirmen betrieben werden. Wenn der Parkplatz benutzt wird, auch als PKW-Fahrer darauf achten, dass man ganz genau innerhalb der Stellfläche parkt und die Parkzeit einhält. |

TEXT + FOTOS Peter Broszio

RU auf der f.re.e 2020

Im Jahr 2020 feiert München 50 Jahre Reise- und Freizeitmessen und dazu bietet die f.re.e vom 19. bis 23. Februar 2020 auf dem Münchner Messegelände erneut zweieinhalb Messehallen zum Thema Caravaning und Camping.

In den Hallen B4 und B5 gibt es für jeden Bedarf das richtige Fahrzeug – vom komfortablen Reisemobil über Caravans und Campingbusse bis hin zu Wohnmobilen unterschiedlicher Größe und Ausstattung. In Halle C5 findet sich hingegen wieder eine breit gefächerte Auswahl an Zelten (Hauszelte, Vorzelte, Familienzelte oder Autodachzelte), Technikzubehör sowie Campingartikeln.

Nach dem sehr guten Publikumszuspruch bei der Premiere im Jahr 2019 können sich die Besucher auch 2020 auf eine attraktive Caravaningbühne freuen, auf der an allen Messetagen ein abwechslungsreiches Programm mit vielen Tipps und spannenden Reiseberichten geboten wird.

Viele Tipps rund um das Reisemobil und das mobile Reisen bekommen die Besucher auch in Halle B4 Stand 240. Das bewährte RU-Team mit Walter Reichl an der Spitze, ist nicht nur erfahren, sondern auch gerne bereit, die Erfahrungen interessierten Besuchern mitzuteilen.

Besuchen Sie den RU-Stand und erfahren Sie mehr über die Aktivitäten von Europas größtem nationalen Dachverband. Jeder aktive Reisemobilist sollte sich der RU anschließen, denn nur gemeinsam haben wir eine starke Stimme um im Konzert der Lobbyisten – auch auf europäischer Bühne – mitsingen zu können. Neben Caravaning bietet die f.re.e aber noch mehr. So heißt das diesjährige Partnerland Italien, eine attraktive Destination auch für Reisemobilisten, gleich um

die Ecke. Darüber hinaus erwartet die Besucher auf Bayerns größter Reise- und Freizeitmesse in 8 Hallen auf insgesamt 86.000 Quadratmeter Ausstellungsfläche in den sieben Themenbereichen Reisen, Kreuzfahrt & Schiffsreisen, Caravaning & Camping, Fahrrad, Wassersport, Outdoor sowie Gesundheit & Wellness wieder eine attraktive Mischung aus Beratung, Verkauf, Aktivitäten und Bühnenprogramm.

Erstmals gibt es auf der f.re.e 2020 darüber hinaus eine Themeninsel Fotografie sowie eine Themeninsel Bootssport. Neu ist zudem eine Start-up Area, in der sich junge Unternehmen einem breiten Publikum präsentieren können.

Gemeinsam mit der f.re.e finden auch 2020 an allen fünf f.re.e-Messtagen die Münchner Autotage sowie vom 21. bis 23. Februar die Golftage München statt. Die f.re.e-Eintrittskarten gelten auch für diese beiden Veranstaltungen. Besucher kommen dadurch mit einem Ticket in den Genuss dreier Veranstaltungen. |

www.free-muenchen.de

Mit erweitertem Caravaning-Angebot und noch mehr Aktionen geht die f.re.e. in München im Februar 2020 an den Start.



INFO

Reise- und Freizeitmesse f.re.e

19. – 23. Februar 2020
täglich von jeweils 10.00 bis 18.00 Uhr
Messe München
Eingänge Ost und Nord

Eintrittspreise:

Tagesticket: 12,- Euro/Online 9,- Euro
Kinder-Ticket (6–14 Jahre) 5,- Euro



Die Reisemesse Dresden 2019 will zum Reisen Richtung Osten informieren und inspirieren – von Tschechien, Polen, Slowakei, Slowenien über das Baltikum, Länder wie Rumänien, Bulgarien oder Georgien bis hin nach Russland.

Treffpunkt in Dresden

Vom 31. Januar bis 2. Februar 2020 steht das gesamte Dresdner Messegelände im Zeichen von Urlaub, Abenteuer und Erlebnis.

Über 400 Aussteller zeigen die ganze Vielfalt des Reisens von Kurztrip bis Rundreise, von Städtetour bis Naturcamping, von Australien bis Zugspitze.

Auf 20.000 Quadratmetern werden traumhafte internationale Reiseziele, aber auch attraktive Destinationen „vor der Haustür“ vorgestellt. Unter dem Titel „Faszination Alpen“ präsentieren sich beliebte Reiseziele der Gebirgsregion, eine ganze Messehalle steht unter dem Motto „Reiseland Deutschland“. Wer variabel und ungezwungen unterwegs sein möchte, für den sind die „Camping+ Caravan Days“ in Halle 1 genau das Richtige. Hier zeigen die Aussteller auf 6.000 Quadratmetern den Facettenreichtum der Freiheit auf Rädern: vom preiswerten Kompaktwohngewagen für Einsteiger bis hin zum topausgestatteten vollintegrierten Luxusreisemobil. Die Messebesucher können sich von aktuellen Trends und Neuheiten inspirieren lassen und die Vielfalt des mobilen Urlaubs entdecken.

Begleitet wird die Reisemesse von einem umfangreichen Rahmenprogramm mit hunderten Reisevorträgen, zahlreiche Reiseleiter aus den verschiedensten Ländern der Erde sind vor Ort. Unter dem Motto „Go East“ informieren zahlreiche Anbieter zu Vielfalt und Schönheit unserer östlichen Nachbarländer und darüber hinaus. Nirgendwo in Europa ist Urlaub so günstig wie in Osteuropa, weitere Pluspunkte sind die unberührte Natur und große Herzlichkeit. Die Messe will zum Reisen Richtung Osten informieren und inspirieren – von Tschechien, Polen, Slowakei, Slowenien über das Baltikum, Länder wie Rumänien, Bulgarien oder Georgien bis hin nach Russland. Die Reise soll etwas weiter gehen? Das Special zur Reisemesse 2020 steht unter dem Motto „Naturwunder Kanada & Alaska“ und lädt zur Entdeckungstour durch nördliche Gefilde ein. Majestätische Gipfel, leuchtende Gletscher, sprudelnde Gebirgsbäche und eine einzigartige Tierwelt – Kanada und Alaska sind für Naturliebhaber ein Paradies und für

Abenteurer ein Eldorado. Mehrfach war Thomas Böhm, Fotograf und Reiseleiter, mit seiner Frau im Wohnmobil in Alaska unterwegs. Auf der Reisemesse berichtet er in seinem Vortrag unter dem Motto „Into the Wild“ über die eindrucksvolle Reise zu kalbenden Gletschern im Glacier Bay National Park, Lachs fangenden Grizzlies auf der Halbinsel Katmai und wehenden Nordlichtern nahe Fairbanks. |

www.reisemesse-dresden.de

INFO

Reisemesse Dresden

31. Januar bis 2. Februar 2020, täglich von jeweils 10.00 bis 18.00 Uhr Messe Dresden

Eintrittspreise:

Tagesticket: 9,- Euro, ermäßigt 7,- Euro
 Für Kinder gibt es eine kostenfreie Messebetreuung. Für Kinder unter 15 Jahre ist der Eintritt in Begleitung Erwachsener frei

CMT 2020 – Die ganze Vielfalt

CMT 2020 glänzt mit dem größtem Caravaning-Teil aller Zeiten:
Über 75.000 Quadratmeter Hallenfläche widmen sich dem Thema
Caravaning und bieten eine noch umfassendere Marktübersicht.



Mehr als ein halbes Jahrhundert alt und gleichzeitig so frisch und agil wie selten zuvor: Die CMT startet mit Vollgas ins Jahr 2020 und hat sich als Neuheitenschau zum Jahresbeginn weit über die Grenzen Deutschlands hinaus positioniert. Als weltweit größte Publikumsmesse für Tourismus und Freizeit lockt die CMT vom 11. bis 19. Januar 2020 Wohnmobil-Enthusiasten und -Einsteiger gleichermaßen auf das Stuttgarter Messegelände. „Unsere Besucher können sich 2020 auf den größten und vielfältigsten Caravaning-Teil aller Zeiten freuen“, gibt CMT-Teamleiter Alexander Ege einen Ausblick auf die kommende Veranstaltung.

Sechs Hallen voller Caravaning...

...bietet die CMT bereits seit der 2019er Ausgabe. Und dennoch: „Der C-Teil vergrößert sich in diesem Jahr auf über 75.000 Quadratmeter Hallenfläche“, so Ege. Neben der Messepiazza, dem Eingang Ost sowie dem Rothauspark findet das Thema „Camping und Caravaning“ in folgenden Hallen statt:

- » L-Bank Forum (Halle 1): In dieser Halle zeigen die Volumenhersteller ihre Neuheiten. Auf der Galerie bündelt sich das Angebot der Offroad-Fahrzeuge, Falzeltanhänger und Dachzelte. Ergänzt werden diese beiden Bereiche um das entsprechende Zubehör.
- » Halle 2: Knaus Tabbert zeigt hier die Innovationen der verschiedenen Marken.
- » Halle 3: Hier präsentieren sich Hersteller aus dem Premiumsegment sowie weitere Volumenhersteller.
- » Halle 5: Messebesucher finden hier weitere Volumenhersteller.
- » Halle 7: Auf über 10.000 Quadratmetern widmet sich diese Halle erstmals ausschließlich dem Thema Zubehör. Vom neuen Kühlschrank über praktische Rangierhilfen bis zur modernsten Nachrüst-Elektronik finden Besucher hier alles was den Urlaub im Reisemobil oder Caravan noch komfortabler macht.
- » Halle 10 (Paul Horn Halle): Diese Halle ist die „Neue“ im Reigen der Caravaning-Hallen. Besucher finden hier kompakte Fahrzeuge, vor allem Kastenvanwagen und Vans. Abgerundet wird

dieses Angebot von Anbietern modularer Einbausysteme.

Das umfangreiche Angebot der Camping- und Stellplätze ist zur CMT 2020 erstmals – gemeinsam mit zahlreichen weiteren touristischen Destinationen – in der Alfred Kärcher Halle (Halle 8) untergebracht. In den Hallen 6 (Oskar Lapp Halle) und 9 (zweites CMT Wochenende) präsentiert sich der diesjährige Caravaning-Partner: die Heilbäder und Kurorte Baden-Württembergs. Der Heilbäderverband Baden-Württemberg zeigt in seinem Jubiläumsjahr die neuesten Angebote und Trends rund um Erholung und Gesundheit aus, mit und in der Natur. Auch Wohnmobilisten kommen in den Heilbädern und Kurorten voll auf ihre Kosten. Schließlich kann man bei dieser Urlaubsform Natur besonders gut erleben – beispielsweise das Heilklima im Schwarzwald genießen und mittendrin schlafen. Natürlich gibt es noch viele weitere Angebote mit zahlreichen Thermen im „Bäderland Nummer Eins“. So gibt es rund 50 Reisemobilstellplätze und Campingplätze bei den Heilbädern und Kurorten Baden-Württembergs. Ege: „Der Caravaning-Teil der CMT wächst um über 5.000 Quadratmeter im Vergleich zum Vorjahr. Wir freuen uns, den CMT-Besuchern damit noch mehr Auswahl bieten und die Vielfalt von Camping und Caravaning noch umfassender abbilden zu können.“

Angebote für Fachbesucher

Während auf der CMT über 1.000 Freizeitfahrzeuge ausgestellt und angeboten werden, sind auf Deutschlands Straßen ungleich mehr Fahrzeuge gleichzeitig unterwegs, seit Jahren steigen die Zulassungszahlen kontinuierlich. Zahlreiche Reisemobilisten beklagen deshalb, dass – gerade in der Hauptsaison – Stellplätze ein durchaus knappes Gut sein können. Hier setzt der CMT Stellplatz-Gipfel an: Seit Jahren hat es sich die CMT auf die Fahnen geschrieben, ihre beiden Kernthemen Tourismus und Caravaning noch stärker miteinander zu vernetzen. Am Montag, 13. Januar, kommen im Kongresszentrum West des Stuttgarter Messegeländes Touristiker und Destinationsmanager, Campingplatzbetreiber und

kommunale Entscheidungsträger zusammen, um sich über den Aufbau von Reisemobilstellplätzen zu informieren. Unter der Überschrift „Wie geht Stellplatz?“ geben renommierte Experten Tipps für die optimale Planung und Einrichtung von Stellplätzen, kommunale Vertreter, berichten über Fördermöglichkeiten während Camping- und Stellplatzbetreiber wertvolle Erfahrungsberichte liefern.

Anreise und Infrastruktur

Durch die Lage direkt zwischen Flughafen und Autobahn verfügt das Stuttgarter Messegelände über eine perfekte Anbindung: Die Autobahn A8, der Stuttgarter Flughafen sowie die S-Bahn direkt vor der Haustür sorgen für angenehm kurze Wege. Auch an Reisemobilisten wurde gedacht: Das Messegelände verfügt über mehrere hundert Stellplätze mit Stromanschluss, Müllentsorgung und einer Entsorgungsstation für Chemietoiletten. Aufgrund der anhaltend hohen Nachfrage wird die Stellplatzkapazität auf und um das Stuttgarter Messegelände für die CMT 2020 nochmals deutlich erweitert. |

www.messe-stuttgart.de/cmt/

Die Reisemobil Union präsentiert sich im Foyer Ost auf dem Stand E 019.



INFO

Reise- und Freizeitmesse CMT Stuttgart

11. – 19. Januar 2020
täglich von jeweils 10.00 bis 17.00 Uhr
Messegelände Stuttgart
Eintrittspreise:
Tagesticket: 13,- Euro
Happy Hour: 7,50 Euro



Reise + Camping und Fahrrad Essen

Die Reise + Camping lockt jährlich über 90.000 Besucher nach Essen und liegt inmitten des bevölkerungsstärksten Bundeslandes der Republik, in Nordrhein-Westfalen. Neben touristischen Zielen bietet die Messe ein umfassendes Angebot an Fahrzeugen und Zubehör fürs mobile Reisen: von Caravans, Campern und Wohnmobilen über Zelte, Faltcaravans und Mobilheime bis hin zu Camping-Möbeln und praktischem Outdoor-Equipment. 2020 findet die Reise + Camping vom 26. Februar bis zum 1. März statt. Einen Tag später öffnet zusätzlich Nordrhein-Westfalens größte Fahrradmesse, die Fahrrad Essen, ihre Tore. Das Angebot reicht von Lifestyle-Bikes, Kinderrädern und Mountainbikes über E-Bikes und Pedelecs bis hin zu Spezialrädern. Außerdem bekommen

Radfans passendes Zubehör wie Helme, Navigationsgeräte und Schlösser angeboten. Und das Beste daran: Die Besucher können auf vier verschiedenen Testparcours mit über 3.000 Quadratmetern Räder sowie Zubehör auf Herz und Nieren prüfen. Auch Radreisende kommen nicht zu kurz auf der Messe. An Informationsständen verschiedener Fahrrad-Regionen und bei zahlreichen Radtouristikausstellern haben Interessierte die Möglichkeit, sich exklusive Angebote und Informationen einzuholen. Abgerundet wird die Messe durch das vielseitige Informations- und Unterhaltungsprogramm, das Trendthemen wie Urban-Biking, GPS-Navigation, Digitalisierung, Mobilität der Zukunft sowie Ergonomie und Sicherheit aufgreift. | www.reise-camping.de

INFO

Reise + Camping Essen
26. Februar bis 1. März 2020
täglich von jeweils 09.00 bis 18.00 Uhr
Messegelände Messe Essen
Eintrittspreise:
Tagesticket: 11,- Euro/ermäßigt 8,50
Euro, Kinder 6 bis 12 Jahre 5,50 Euro,
Zweitages-Ticket 17,- Euro

16. Messe für Tourismus & Freizeit im Messe- und Kongresszentrum Kalkar

Es gibt mittlerweile deutschlandweit zahlreiche Touristikmessen. Zu den für Reisemobilisten, allein schon aufgrund der ausgezeichneten reisemobilen Infrastruktur am Niederrhein, interessanten Veranstaltungen gehört die Messe in Kalkar am 1. und 2. Februar 2020. Hier ist auch die Reisemobil Union, durch den Präsidenten Krag höchstselbst, vertreten.

Das Erfolgsrezept der beliebten Messe ist ohne jeden Zweifel die professionelle Beratung von rund 150 deutschen und niederländischen Ausstellern. Urlaubsziele, Tagesausflüge und zahlreiche weitere Freizeitangebote beherrschen auch dieses Mal das Geschehen. Outdoor-Aktivitäten wie Wandern, Camping und Radfahren auf grenzüberschreitenden Radwegen sind nach wie vor Hauptthemen an beiden Tagen. Passend hierzu zeigen bunte Teppiche den Weg zur jeweiligen Wunschdestination oder Lieblingsaktivität auf. Ganz in Rot kommen der Kreis Viersen und der Kreis Wesel daher und bereiten den fließenden Übergang in den grünen Bereich Kreis Klever Straße. Hier trifft sich der Niederrhein – er gibt den

Blick frei über die Grenze, wo sich die Niederlande in Orange präsentieren. Bereits im vergangenen Jahr fielen Aktionsflächen in der Halle durch ihr abwechslungsreiches Programm auf. Und auch dieses Mal werden Bewährtes wie der Barfußpfad der Kneipp-Vereine, spannende Kinderanimationen sowie neue Trends à la „XTempo“ die Gäste begeistern. Die Jump Area Niederrhein stellt ihre neuen SpringEnergie Boards vor, die gelenkschonend sowohl für Mobilisation als auch für Kräftigung eingesetzt werden können. Das Mitmachangebot für Jung und Alt könnte vielseitiger kaum sein, der Begriff „Erlebnis“ wird auf der 16. Touristikmesse Niederrhein großgeschrieben.

Apropos Genuss... ganz ohne die Hektik des Alltags laden komfortable Sitzbereiche und gastronomische Einrichtungen nach einem Bummel durch die Reihen wunderbar zum Verweilen ein. Für ein ganz besonderes Flair sorgt das gemütliche Café, in dem bei leckerem Kaffee und Kuchen bereits die ersten Urlaubspläne geschmiedet werden können. So sieht ein perfekter Messtag aus. |

www.touristikmesse-niederrhein.eu



Nach der Premiere 2019 ist die RU auch 2020 zum zweiten Mal auf der Touristikmesse Niederrhein in Kalkar vertreten.

INFO

16. Touristikmesse Niederrhein
Samstag, 1. Februar und Sonntag, 2. Februar 2020
täglich von jeweils 10.00 bis 17.00 Uhr
Messe- und Kongresszentrum Kalkar (auf dem Gebiet des Wunderland Kalkar)
Eintrittspreise: Tagesticket: 7,- Euro/Online 5,- Euro, Kinder bis einschließlich 12 Jahre haben freien Eintritt



Anzeigenschluss für die Mobil Szene Nr. 2/20 ist der 09. März 2020



Aktion Deutschland Hilft

Das starke Bündnis bei Katastrophen

Wenn Menschen durch große Katastrophen in Not geraten, helfen wir. Gemeinsam, schnell und koordiniert. Schon ab 5 € im Monat werden Sie Förderer. So helfen Sie Tag für Tag und genau dort, wo die Not am größten ist.

Spendenkonto: DE62 3702 0500 0000 1020 30
Jetzt Förderer werden unter: www.Aktion-Deutschland-Hilft.de



Manchmal fehlt nur eine Kleinigkeit ...

Jetzt spenden für Mütter und Kinder in Kurmaßnahmen!

Spendenkonto
IBAN: DE13 7002 0500 0008 8555 04
BIC: BFSWDE33MUE





Um den Anforderungen der Straßenverkehrsordnung (StVO) zu genügen, reichen ab diesem Jahr die bekannten Matsch- und Schnee-Reifen (M+S-Reifen) nicht mehr aus. (Foto: Frankia)

Winterreifenpflicht in Deutschland beachten

Deutsches Caravaning Institut D.C.I. rät – Auch wenn der Herbst lange warm war, bleiben Oktober und November doch die Monate, in dem auch Reisemobilbesitzer ihr Fahrzeug auf Winterbereifung umrüsten (lassen) sollten.

D.C.I.-Pressesprecher Peter Hirtschulz: „Denn bereits zu dieser Jahreszeit können erste Nachtfröste Fahrern, die früh oder spät unterwegs sind, Probleme auf glatten Straßen bereiten. In diesen Situationen geben Sommerreifen vielfach nicht mehr ausreichend Sicherheit. Deshalb hat die alte Faustregel: Winterbereifung von „O bis O“, also von Oktober bis Ostern, nichts von ihrer Gültigkeit verloren.“ Vielen Autofahrern scheint

Umfragen zufolge zudem unbekannt zu sein, dass in Deutschland seit vergangem Jahr eine Winterreifenpflicht gilt. Diese schreibt zwar keinen bestimmten Zeitraum vor, in dem die Autos mit Winterbereifung versehen sein müssen. Vielmehr gilt weiterhin, dass bei „winterlichen Witterungsverhältnissen“ Winterreifen auf dem Auto zu sein haben. Um den Anforderungen der Straßenverkehrsordnung (StVO) zu genügen, reichen ab diesem Jahr jedoch die bekannten Matsch- und Schnee-Reifen

(M+S-Reifen) nicht mehr aus. Zulässig für den Winterbetrieb sind vielmehr nur noch Reifen mit dem sogenannten Alpine-Symbol. Was bedeutet das im Einzelnen? Grundsätzlich, dass Autofahrer bei winterlichen Straßenverhältnissen wie etwa Schnee, Schneematsch oder Eisglätte nur noch unterwegs sein sollten, wenn ihr Fahrzeug mit Winterreifen ausgerüstet ist, die das neue Alpine-Symbol auf der Reifenflanke tragen.

Dabei handelt es sich um ein dreieckiges Bergpiktogramm mit einer



Autofahrer dürfen bei winterlichen Straßenverhältnissen wie etwa Schnee, Schneematsch oder Eisglätte nur noch unterwegs sein, wenn ihr Fahrzeug mit Winterreifen ausgerüstet ist, die das neue Alpine-Symbol auf der Reifenflanke tragen. (Foto: TÜV Rheinland)

Schneeflocke in der Mitte. Die Kennzeichnung M+S genügt nicht mehr. Das gilt bislang jedoch nur für Reifen, die ab dem 1. Januar 2018 hergestellt wurden. Für vorher produzierte M+S-Pneus wurde eine Übergangsfrist bis zum 30. September 2024 eingeräumt. Das bedeutet, dass Autobesitzer ihre vorhandenen Winterreifen nicht direkt auf den Müll schmeißen müssen.

Weiterhin unverändert Bestand hat die Regelung, dass Autofahrer, die bei Glätte, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte nicht mit der vorgeschriebenen Winterbereifung unterwegs sind, mit einem Bußgeld und einem Punkt in Flensburg rechnen müssen. Dabei ist die Höhe der Bestrafung gestaffelt: Wer lediglich bei entsprechender Witterung ohne Winterbereifung erwischt wird, muss 60,- Euro „abdrücken“. Obendrauf gibt's einen Punkt im Flensburger „Verkehrssünderregister“.

Behindert ein Fahrer mit einem falsch bereiften Auto zudem den Verkehr, kann ihn das 80,- Euro und einen Punkt in Flensburg kosten. Für eine Gefährdung des Straßenverkehrs durch nicht an die Witterungsverhältnisse angepasste Reifen drohen 100,- Euro sowie ein Punkt. Und wer wegen falscher Bereifung im Winter einen Unfall verschuldet, hat mit einem Bußgeld in Höhe von 120,- Euro und einem Punkt im Verkehrszentralregister zu rechnen. |

www.caravaning-institut.de

Entspanntes Wintercampen an Weihnachten und Silvester 2019



Auch Weihnachten und Silvester 2019 ist der Truma-Service für seine Kunden wieder aktiv.

Auch dieses Jahr sorgt der Truma-Service rund um Weihnachten und Silvester für entspanntes Wintercamping und ist vom 21. bis 31. Dezember in Deutschland, Österreich, Schweiz und Italien präsent:

- » Naturcampingpark Isarhorn, 82481 Mittenwald
- » Camping Grüntensee, 87497 Wertach
- » Camping Bankenhof, 79822 Hinterzarten am Titisee
- » Eurocamp Wilder Kaiser, 6345 Kössen, Österreich
- » Erlebnis Comfort Camping Aufenfeld, 6274 Aschau, Österreich
- » Caravan Park Sexten, 39030 Sexten, Italien

Der Campingplatz in Sexten wird von unserem Service Partner betreut (27. bis 31. Dezember 2019) PCS Camper Mobil: +39 340/573 6194, Kontakt: Michael Pistore. Die umliegenden Plätze werden von dort aus mitbetreut.

Der Truma-Service in der Schweiz

- » Region Graubünden/Kanton Graubünden
Camper Huus, Felsenastr. 41, 7000 Chur, Tel.: +41 81 284 64 79, Mobil: +41 79 350 85 86, Kontakt: Roland Meier
- » Region Rhôneal/Kanton Wallis
Caravan-Service Siegenthaler, Walligrundstr. 32, 3930 Eychholz, Tel.: +41 27 946 23 07, Kontakt: Kurt Siegenthaler, Nur Werkstattservice

- » Region Innerschweiz/Kanton Luzern, Arber Caravans, Sagenwaldstrasse 26, 6033 Buchrain, Tel.: +41 41 448 28 28, Mobil: +41 79 777 57 70, Kontakt: Ueli Arber, Nur Werkstattservice
- » Region Mittelland
KHC Service GmbH, Güterstrasse 19, 5014 Gretzenbach Tel.: +41 76 589 57 79 Kontakt: Martin Debald
Mobiler Service Partner
- » Truma Importeur Selzam AG, Harzachstrasse 8, 8404 Winterthur Servicetelefon: +41 900 085

Der Truma Service ist rund um die Feiertage wie folgt zu erreichen:

Truma Servicezentrum, Tel. +49 (0) 89/46 17 20 20
24. bis 26. Dezember 2019 sowie 29. und 31. Dezember 2019 von 8.00 bis 14.00 Uhr (Notfall-Service).
27. und 28. Dezember 2019 von 8.00 bis 18.00 Uhr.

Am 1. Januar 2020 ist der Truma Service nicht erreichbar, ab 2. Januar 2020 gelten wieder die üblichen Servicezeiten Montag bis Freitag von 8.00 bis 18.00 Uhr.

Truma Servicewerkstatt

Die Werkstatt in Putzbrunn ist am 27. Dezember von 7.30 bis 16.30 Uhr und am 28. Dezember 2019 von 7.30 bis 16.00 Uhr besetzt. |

Handfeste Sicherheit

Die MEM GmbH bietet mit der Radkralle handfeste Sicherheit gegen den Fahrzeugdiebstahl. Um einen Diebstahl zu vereiteln, sollte man mehrere Dinge beachten.

Reisemobile, aber auch Wohnwagen müssen heutzutage einem anspruchsvollen Publikum vielfältige teure Ausstattungsdetails präsentieren. Das günstige „Haus auf Rädern“ hat zweifelsohne ausgedient. Diese „Premium-Fahrzeuge“ locken die Diebstahl-Organisationen geradezu an.

Vor Mehrfamilienhäusern und dicht besiedelten Wohngebieten kann man oft wie auf einer Schnur aufgereiht ein Reisemobil nach dem anderen bewundern. Die Eigentümer gehen von einer falschen „Massen-Sicherheit“ aus. Das heißt, viele meinen, dass bevor das eigene Wohnmobil geklaut wird, doch viele andere höherwertigere zur Verfügung ständen. Weit gefehlt: Jeder Diebstahl in Deutschland, ob Pkw, Lkw oder Reisemobil, ist organisiert. Gelegenheitsdiebe gibt es so gut wie keine mehr! Ganz Deutschland wird von Such-Trupps befahren, die nichts anderes als eine Bestandsaufnahme der Fahrzeuge erstellen: Modell, Farbe, Ausstattung, und alles mit Fotos – dann pflegen sie diese Details in einen „Katalog“ ein und wenn das Fahrzeug „bestellt“ wird, wird es auch geholt! Die zeitweise Nutzung und die meist fehlende Abstellmöglichkeit in einer abgeschlossenen Garage erschweren die Absicherung der Reisemobile. Deshalb sollte jeder Eigentümer vorsorgen und sein Fahrzeug mehrfach effektiv absichern. Mit preisgünstigen Radkrallen lässt sich ein Fahrzeug definitiv nicht „sichern“ – ich höre oft: ja aber eine gewisse Abschreckung ist es doch! NEIN, eben nicht, denn von Billig-Material aus Asien lässt sich ein Profi-Dieb nicht abhalten. Sie sind in Sekunden überwunden. Genauso verhält es sich



mit den Lenkradkrallen – Lenkradkrallen bedeuten Null-Komma-Null Sicherheit, da die Lenkräder einfach durchgeschnitten werden.

Tipps

Um einen Diebstahl zu vereiteln, sollte man mehrere Dinge beachten:

1. Niemals das Fahrzeug „verstecken“
2. Mehrere Sicherungen – mechanisch wie elektronisch – erschweren den schnellen Diebstahl
3. Je nach Wert des Fahrzeuges lohnt es sich auch, „Fallen“ zu stellen.

Eine mechanische Sicherung in Form einer Radkralle ist nachweislich die beste Wahl, um längere Standzeiten, wie über Nacht oder mehr als eine Stunde Parkzeit, abzufangen. Grund: Die Diebe müssten außen am Fahrzeug, mit Lärm, mit schwerem Werkzeug und mit Zeit versuchen, die mechanische Sicherung zu entfernen. Dagegen ein mechanisches Element im Fahrzeug bietet wenig bis keinen Schutz, da die Diebe in Sekunden

ins Fahrzeug kommen und dann so tun als wären sie die Eigentümer und brechen dann unbemerkt die Elemente auf. MEM GmbH beliefert schon seit über 25 Jahren weltweit Polizeidienststellen, Behörden und Großfirmen. MEM GmbH produziert Produkte mit großem Abschreckungseffekt und hoher Manipulationssicherheit. Die Firma MEM GmbH berät jeden Interessenten individuell nach seinen Wünschen, Geldbeutel und körperlichen Befindlichkeiten – nicht immer muss Sicherheit teuer sein, sie muss auf jeden Fall für den Nutzer anwendbar sein. Eine Sicherung, die nicht benutzt wird, ist wertlos!

Deshalb bietet MEM GmbH den Lesern der Mobil Szene aktuell hier einen Bonus: acht Prozent Preisvorteil beim Kauf einer unserer Sicherheitsprodukte aus unserer Produktion – Geben Sie im Warenkorb den Gutschein-Code: RMU2019 ein und Sie erhalten auf alle mit ** gekennzeichneten Sicherheitsprodukte 8 % Preisvorteil – es lohnt sich!

www.mast-eurokralle.de


Alle Marken und Modelle online finden

Heycamp ist das erste und weltweit einzige, unabhängige Online-Portal, das alle Freizeitmobile in ihren Grunddaten auffindbar und vergleichbar macht. Übersichtlich und vollständig: heycamp findet alle Marken und Modelle. Egal ob Wohnmobile, Wohnwagen oder andere Freizeitmobile. Schnell, einfach, transparent. Das heycamp-Team um Daniel Schneller und Omar Abdullah in Soest sammelt relevante Daten zu allen derzeit verfügbaren Freizeitmobilen und stellt diese Interessierten kostenfrei zur Verfügung. Bedarfsgerecht, übersichtlich, tagesaktuell und herstellerübergreifend. Nutzer haben die Möglichkeit ihre ausgewählten Mobile in allen Details zu vergleichen. Kaufinteressierte profitieren von

der Vollständigkeit der Informationen und sparen kostbare Zeit, weil aufwendige Internetrecherchen ab sofort unnötig geworden sind. Auf Wunsch sucht heycamp außerdem im

Fahrzeugbestand aller angeschlossenen Händler und Vermieter nach dem Wunschfahrzeug und stellt den Kontakt her. |

www.heycamp.de



The screenshot shows the heycamp website with a search bar at the top. Below it, there are several filter categories: Fahrzeugtyp (with sub-options for Wohnmobil, Wohnwagen, Wohnbus, and Abstellhalle), Technische Daten, Wohnbereich, Schlafen, Küche & Bad, Garage, and Sonstige. A prominent red banner in the top right corner says 'HEYCAMP (NEU)'. Below the filters, there is a large image of a smiling couple next to a white camper. Text on the website reads: 'Über 600 Camper-Marken direkten Vergleich', 'CAMPER FINDEN. HEYCAMP – DER SMARTE WEG ZUM NEUEN FREIZEITMOBIL.', '1.847 FAHRZEUGE ANZEIGEN', and 'ERWEITERTE SUCHE'. At the bottom of the screenshot, it says: 'CAMPER, CARAVAN & CO. – ALLE MARKEN UND MODELLE. SO FINDET UND VERGLEICHT MAN WOHNMOBILE UND WOHNWAGEN HEUTE.'

REISE 
+ CAMPING

Wir sind
dann
mal weg.

Neues entdecken. Mehr erleben.
26.02. – 01.03.20

www.reise-camping.de




Nordis
SkandinavienWelt

MESSE
ESSEN

Treffen & Touren

Termine Dezember 2019 bis März 2020.

Dezember

28 – 02.01.

Reisemobil-Stellplatz NOK
Schachtholm
Böllerfreies Silvester-Treffen

Erika Milling
» 0173 9337699

29 – 02.01.

RMCS Schweiz – Silvester Treff

Hans Peter Marti
» +041 76 3206980

31 – 02.01.

Reisemobil-Silvester in Stade
Silvesterlagerung
Hansestadt Stade

Romy Balczuweit
» 04141 77698-62

31

Camping- und Stellplatz
Fuussekaul, Luxemburg
Große Silvesterparty

Anna Hollenbach
» 00352 2688881



Januar

02

Münchner Wohnmobilfreunde
Stammtisch Gaststätte Hattrick
Sieboldstraße 2

Walter Reichl
» 089 647669

05

WMF Heimbach-Weis, Stamm-
tisch Gasthof Reichwein,
Neuwied-Weis

Gaby und Rudolf Weiss
» 02622 81922

07

RMC Austria
Stammtisch in der Panorama-
Schenke, Wien

Rudi Nehmet
» +043 0676/4304050

11 – 19.01.

Messe Stuttgart
CMT 2020
RU-Stand Foyer Ost/Stand E 19

RU-Geschäftsstelle
» 069 4960012

17

RMC Austria
Besuch im ZAMG
Hohe Warte

Rudi Nehmet
» +043 0676 4304050

29 – 02.02.

Messe Hannover
ABF Reisen & Urlaub 2020

Heckmann
» 0511 8930400

31 – 02.02.

Reisemesse Dresden

Ortec
» 0351 315330



Februar

01 – 02.02.

Touristikmesse Niederrhein in Kalkar, RU-Stand

RU-Geschäftsstelle
» 069 4960012

01 – 10.02.

**RMCS Schweiz
Winter-Weekend in Sarn**

Hans Peter Marti
» +041 76 3206980

02

**WMF Heimbach-Weis
Stammtisch Gasthof Reichwein
Neuwied-Weis**

Gaby und Rudolf Weiss
» 02622 81922

04

**RMC Austria
Stammtisch in der Panorama-
Schenke, Wien**

Rudi Nehmet
» +043 0676 4304050

05 – 09.02.

**Messe Hamburg
Reisen Hamburg
Tourismus & Caravaning**

Hamburg Messe
» 040 35690

06

**Münchner Wohnmobilfreunde
Stammtisch Gaststätte Hattrick
Sieboldstraße 2**

Walter Reichl
» 089 647669

19 – 23.02.

**Messe München, f.re.e. 2020
RU-Stand Halle B 4/Stand 240**

RU-Geschäftsstelle
» 069 4960012

26 – 01.03.

**Messe Nürnberg
Freizeit Touristik & Garten
Nürnberg 2020**

Messe Nürnberg
» 0911 988330

26 – 01.03.

**Messe Essen
Reise + Camping 2020
RU Stand Halle 9**

RU-Geschäftsstelle
» 069 4960012

März

02

**WMF Heimbach-Weis
Stammtisch Gasthof Reichwein
Neuwied-Weis**

Gaby und Rudolf Weiss
» 02622 81922

04

**RMC Austria
Stammtisch in der Panorama-
Schenke, Wien**

Rudi Nehmet
» +043 0676 4304050

05

**Münchner Wohnmobilfreunde
Stammtisch Gaststätte Hattrick
Sieboldstraße 2**

Walter Reichl
» 089 647669

18 – 22.03.

**Messe Friedrichshafen
Urlaub, Freizeit, Reisen 2020**

Messe Friedrichshafen
» 07541 708405

Bitte vormerken!

02. – 05.04.

**7. Lüneburger
Wohnmobiltage in Lüneburg
Lüneburg Marketing**
» 04131 20766-14

02. – 05.04.

**RU-Nordgruppe, Treffen auf
den Lüneburger Womotagen
Peter Kluge**
» 040 7224629

15.04.

**RU-Jahreshauptversammlung
in Nürnberg
Landbierparadies, 15.00 Uhr
RU-Geschäftsstelle**
» 069 4960012

29.04.

**RU besucht die Augsburg
Puppenkiste
19:30 Uhr Augsburg
RU-Geschäftsstelle**
» 069 4960012

24.07. – 02.08.

**13. Internationales FKK-
Familiensport-Treffen
Mee(h)r-Erleben
Camping Ostsee
FSG Geschäftsstelle**
» 0221 9604491



Camper unerwünscht

Oberau duldet keine Wohnmobile mehr am Lauterbach.



Dieser grandiose Loisachtalblick wird Reisemobil-Touristen in Oberau zukünftig verwehrt bleiben.

Oberau im bayerischen Zugspitzland hat die Nase von Wohnmobil-Touristen voll: Der Stellplatz ist europaweit beliebt, doch der Müll wird einfach zu viel. Deshalb will die Gemeinde Oberau das Campen am Stellplatz Lauterbach verbieten. Und das, obwohl Oberau gerade mehrfach ausgezeichnet worden ist - In Stellplatz-Apps wird es als der „schönste

Campingort“ Europas bezeichnet. Dennoch: Campen verboten, die Gemeinde Oberau will Schilder aufstellen, der gebührenfreie Reisemobil-Stellplatz am Lauterbach hinter dem Golfplatz wird der Gemeinde wegen der Müllproblematik immer mehr zum Ärgernis. Deswegen will sie handeln: Um das Übernachten dort künftig zu unterbinden, soll vor

der Einfahrt in den Bereich, in dem vor allem im Sommer viele VW-Busse und andere Campingfahrzeuge stehen, ein Verbotsschild aufgestellt werden. Nur noch land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge sollen künftig Zufahrt zu dem Stellplatz haben. |

www.gemeinde-oberau.de

Bernburg an der Saale: Stadt Tourismus plant Stellplatz-Erweiterung

Die Stadtverwaltung Bernburg an der Saale, Sachsen-Anhalt, reagiert auf den Wohnmobil-Boom und will in naher Zukunft deutlich mehr Stellplätze ausweisen als bisher. Damit soll der Tourismus angekurbelt werden. Das Planungsamt hat nun einen Konzeptentwurf vorgelegt, in dem insgesamt 23 geeignete Standorte identifiziert worden sind. Zurzeit können Wohnmobile auf dem Campingplatz und an der Bärstraße parken. Aktuell gibt es in Bernburg neben dem Campingplatz ein zweites offizielles Angebot: Auf dem neu angelegten Parkplatz an der Bärstraße unterhalb des Schlosses sind zwei Wohnmobil-Stellplätze ausgewiesen, beide ohne Ver- und Entsorgungseinrichtungen. In unmittelbarer Nachbarschaft sollen bald auf der Grünfläche zwischen Bornstraße und Töpferwiese weitere sechs bis sieben Parkplätze geschaffen werden. |

www.bernburg.de

Plauen soll Stellplätze bekommen

Der Neustadtplatz in Plauen soll mehrere Reisemobile-Stellplätze mit öffentlich zugänglichen Toiletten bekommen. Das wurde laut SPD/Grüne-Fraktion in einer Stadtratssitzung beschlossen. Die Fraktion hatte einen entsprechenden Antrag im Februar eingereicht, um in direkter Nähe zum Elsterradweg die Weichen für einen erfolgreichen Wohnmobil- und Fahrradtourismus zu stellen. SPD-Stadtrat Bernd Stubenrauch zeigte sich nach der Entscheidung hoch zufrieden und ist sich sicher, dass neben den vielen Sehenswürdigkeiten auch die entsprechende Infrastruktur angeboten werden kann. |

www.plauen.de

Zehn Stellplätze in Herrenberg

Das Projekt „Wohnmobilfreundliche Region Stuttgart“ trägt erste Früchte. Vor den Toren der Landeshauptstadt wurde in Herrenberg ein Stellplatz für zehn Reisemobile angelegt. Der Ort Herrenberg bietet eine direkte S-Bahn-Verbindung in die Innenstadt Stuttgarts. Der schick gestaltete Platz in Herrenberg wartet mit einer attraktiven Lage auf: Er liegt verkehrsgünstig nur wenige Fahrminuten von der Autobahn A 81 entfernt. Trotzdem ist er recht ruhig am Naturfreibad, im Grünen am östlichen Stadtrand. Zum Zentrum und Bahnhof gelangt man in etwa zwanzig Gehminuten. Der neue Stellplatz kostet 5,- Übernachtungsgebühr und ist mit Strom und einer Ver- und Entsorgung ausgestattet. Herrenberg gilt als eine der schönsten Fachwerkstädte Baden-Württembergs. Besucher können zum Beispiel dem Jerg-Ratgeb-Skulpturenpfad vom Bahnhof durch die Altstadt zur Stiftskirche und hoch zum Schlossberg folgen, der an das Werk des Malers und Bauernkriegskanzlers erinnert. |

Info

Deutschland, Baden-Württemberg, Region Stuttgart

Stellplatz am Naturfreibad im Längenholz

Längenholz 4

71083 Herrenberg

Kontakt: Tel. 07329/23420

E-Mail: ktm@herrenberg.de

www.herrenberg.de

GPS: 48.590173 N/8.877462 O

Ein kleiner, aber feiner Reisemobil-Stellplatz ist in Herrenberg am Naturfreibad entstanden.

Ein Stellplatz-Projekt sollte Schule machen: Schmallenberger Sauerland

Eine Projektgruppe von Auszubildenden des Berufes „Kaufmann/-frau für Tourismus und Freizeit“ hat sich bei ihrer Abschlussarbeit dem Schmallenberger Sauerland gewidmet. Lea Kautz, Ornela Bickert, Miriam Seifert, Lisa Marie Weinrich und Phillipp Pöhlke besuchen das Alfred-Müller-Armack-Berufskolleg in Köln. Im Zuge ihrer Abschlussarbeit haben sie die „Schmallenberger Sauerland Reisemobil-Route“ erarbeitet. Auf dieser Route werden die qualitativ hochwertigen Reisemobilstellplätze in der Schmallenberger Region zusammengefasst.

Natur und Freiheitsgefühl finden sich im Sauerland besonders häufig. Das kann jeder bezeugen, der hier beheimatet ist. Zahlreiche Urlauber kommen Jahr für Jahr wieder ins „Land der tausend Berge“. Als bewährte Urlaubsregion will das Schmallenberger Sauerland nun auch Anlaufstelle für „Reisemobilisten“ werden. Die Stellplätze wurden von den fünf Auszubildenden nach besonderen Kriterien ausgewählt. Neben Möglichkeiten zum Wandern oder zum Radfahren sollte auch die Anbindung an die Gastronomie im Schmallenberger Sauerland nicht zu kurz kommen. Dabei kann das Sauerland trotzdem vielfältig sein. „Die Verschiedenheit der Stellplätze und ihre individuellen Vorzüge machen die Reisemobil-Route so attraktiv“, berichtet die Projektgruppe. Für das Projekt wurden viele Analysen getätigt und Statistiken erstellt. Unterstützt wurde die Gruppe dabei von Tourismusdirektor Hubertus Schmidt.

Stellplätze der Reisemobil-Route:

- » Hotel Kleins-Wiese in Bad Fredeburg (50 Stellplätze)
- » Skihütte Schanze
- » Familie Mertens im Sorpetal (11 Stellplätze)
- » Hotel und Gasthof Hubertushöhe in Latrop (4 Stellplätze)
- » Freizeitwelt Sauerland in Schmallenberg
- » Aussiedlerhof in Obermarpe
- » Ski- und Freizeitgebiet Hohe Lied
- » Landgasthof Seemer in Wenholthausen (4 Stellplätze) |





Vor der Einfahrt hat der belgische Campingplatz De Renval in Bastogne einen Reisemobil-Stellplatz mit sieben Plätzen eingerichtet.

Camping De Renval mit neuem Stellplatz

Der beliebte belgische Campingplatz „Camping Renval“ in Bastogne eröffnet einen neuen Parkplatz für Wohnmobile. Im Gegensatz zu den bestehenden Parzellen auf dem Campingplatz können Camper ihre Fahrzeuge hier nur zwischen 16.00 und 10.00 Uhr zur Übernachtung platzieren. Es gibt allerdings am Stellplatz keinen Strom. WiFi wird bereitgestellt und es kann an einer Ver- und Entsorgungsstation Frischwasser gebunkert und Grauwasser und Toiletten-Cassetten geleert werden. Die Kosten betragen 8,- Euro in der Vor- und Nachsaison (vom 1. Oktober bis 31. April) und 10,- in der Hochsaison (vom 1. Juni bis 30. September). |

Info

Pierre Verteneuil, Route de Marche 148, B-6600 Bastogne, Tel. 003206121/2985, www.campingdereval.be.

Concorde unterstützt Stellplatz in Scheinfeld

Als die Anfrage im April 2018 bei Concorde Reisemobile in der Firmenzentrale ankam war die Überraschung und Freude groß. Die Gemeinde Scheinfeld mit ihren knapp 5.000 Einwohnern und nur knapp 20 Kilometer von Aschbach entfernt, bat um Unterstützung bei der Erstellung eines XXL-Reisemobilstellplatzes. Da ließ sich Concorde nicht zwei Mal bitten. Letztendlich ist es im ureigensten Interesse für die Luxus-Reisemobile neue und zeitgemäß ausgestattete Stellplätze bereitzustellen.

Postwendend kam die Zusage und im Gegensatz zu diversen deutschen Großprojekten setzte man sich sofort zusammen und trieb die Konzeption und Fertigstellung mit Nachdruck nach vorne. Die Planung wurde darauf ausgerichtet, einen markenoffenen Hafen für „Landyachten“ mit bis zu 12 Metern Länge zu schaffen. Geschafft wurde die Fertigstellung des neuen Stellplatzes im Herbst 2019.

Zur offiziellen Eröffnung waren bei perfektem Wetter der Bürgermeister, einige Stadträte, die Verantwortlichen der Stadtwerke Scheinfeld sowie Joachim und Sabine Baumgartner, Stefan Bayer, und Mirko Kerber von Concorde vor Ort. Dank planerischer

und finanzieller Unterstützung trägt der Platz den Namen „Concorde Reisemobilstellplatz Scheinfeld“.

Er ist von der Ausfahrt 76 „Geiselwind“ auf der A3 in 15 Minuten erreichbar. In idyllischer Umgebung erwarten die Dickschiffe dann vier Stellplätze mit vier 5 x 10 Meter Grundfläche und sieben Plätze mit einer Fläche von 5 x 12 Metern. Dazu kommen noch acht kleinere Stellflächen. Der neue Platz ergänzt einen bereits vorhandenen für kleine Wohnmobile und Zelte vorgesehen ist. Der neue Stellplatz ist ganzjährig geöffnet sowie mit Stromsäulen und zwei Entsorgungsstationen ausgestattet. Im Frühjahr 2020 wird

zusätzlich ein modernes Sanitärgebäude mit Duschen und WCs sowie gemütliche Sitzgelegenheiten mit fest installiertem Grill und Infotafeln zur Umgebung eingeweiht. Apropos Umgebung. Vom Stellplatz aus sind der Ort mit Restaurants und Einkaufsmöglichkeiten und im Sommer (natürlich auch im Winter...) das Freibad fußläufig zu erreichen. |

GPS: 49.672528 N/10.458632 O.

Der moderne Reisemobil-Stellplatz in Scheinfeld wird mit Unterstützung von Concorde gebaut und noch dieses Jahr eröffnet.



SUNLIVING
MADE BY ADRIA MOBIL

- TRA
EDITION



X-TRA NUTZEN

SPAREN SIE BIS ZU
5.420 €

Feiern Sie mit uns 10 Jahre Sun Living und entdecken Sie die neue X-TRA Edition, verfügbar für eine begrenzte Zeit. Sun Living stand schon immer für komfortables Reisen zum attraktiven Preis. Geräumig, vielseitig und modern: die neue X-TRA Edition geht noch weiter, mit X-TRA-Wert!

X-TRA EDITION AUSSTATTUNGSPAKET

BASISFAHRZEUG: Citroën, Motor 2,2l 103 kW/ 140 PS, 3,5t, 16 Zoll Alu-Felgen, Tempomat, Klimaanlage Fahrerhaus, Airbag Fahrer+ Beifahrerseite, Komfort-Sitze im Fahrerhaus, Dekokissen, Feuerlöscher, Booster, Rückfahrscensoren, Fahrerhausverdunkelung, Lederlenkrad, Panoramadachhaube Front, Gasfilter, Fliegenschutztür, Markise, Hubbett S 75 SL

S65SL **46.999€** | S75SL **50.999€**



BESUCHEN SIE UNS
IN STUTTGART 11 - 19 JANUAR 2020

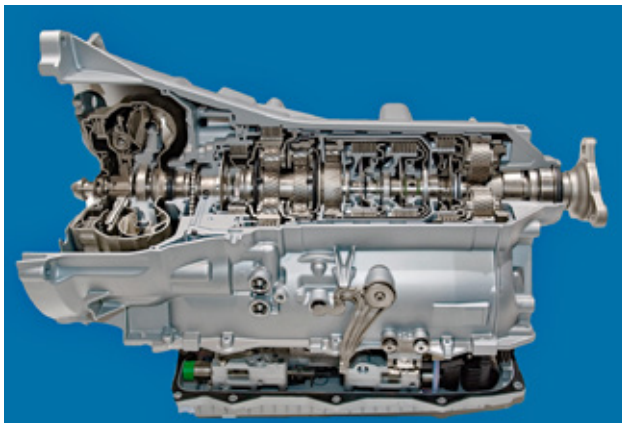
Importeur Deutschland: Reimo Reisemobil-Center GmbH - www.reimo.com

de.sun-living.com

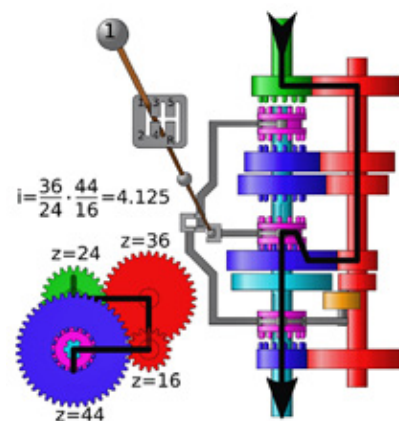


Schalten und schalten lassen

Die meisten Basisfahrzeug für Reisemobile bieten neben den manuellen Schaltgetrieben auch eine Automatik-Version als Option an. Automatik ist aber nicht gleich Automatik. Wir haben uns die unterschiedlichen Versionen einmal angeschaut.



Beim ASG ist eine Roboterkupplung an das Schaltgetriebe angeflanscht.



So funktioniert der Kraftfluss vom Motor über das manuelle Schaltgetriebe zum Antrieb.

Der Klassiker älterer Herrschaften: „Automatik? Firlefnanz, ich schalte allemal besser als eine Automatik.“ Zu Zeiten von ruckelnden Dreigang-Automaten hat der Mann sicherlich Recht, aber die Zeiten sind vorbei. Die früher typischen Automatiknachteile wie Leistungsschwund, gemächliche, ruckelnde Gangwechsel, hoher Verbrauch und fehlende Eingriffsmöglichkeit gehören der Vergangenheit an. Da muss man sich nichts vormachen: Eine moderne Automatik schlägt jede Handschaltung um Längen. Warum? Die Automatik bekommt unbestechliche, objektive Messdaten aus dem Steuergerät und kann so den optimalen Schaltzeitpunkt schnell und präzise erfassen und umsetzen. Wer sich in den Optionslisten der Basisfahrzeughersteller umschaute, findet allerdings eine verwirrende Nomenklatur für die Möglichkeiten bequem automatisch schalten zu lassen.

Also mal ein bisschen Theorie zum Thema Automatikgetriebe, denn es geht wie immer ums Prinzip.

Aufgabe eines Getriebes

Jeder Verbrennungsmotor wird durch seine Mindestdrehzahl und seine Höchstdrehzahl bestimmt. In diesem Bereich steht auch jeweils nur ein begrenztes Drehmoment zur Verfügung. Um diese mechanische Einschränkung zu umgehen, werden Drehmoment und Drehzahl durch das Getriebe gewandelt. Die Räder drehen sich bei hohen

Geschwindigkeiten schließlich deutlich schneller als die Kurbelwelle. Andererseits wird beim Beschleunigen vor allem hohes Drehmoment benötigt. Den Drehzahlbereich zwischen dem maximalen Drehmoment des Motors und seiner maximalen Leistung bezeichnet man als elastischen Bereich und er liegt bei normalen Kastenwagen mit Dieselmotor zwischen etwa 1.700 und 2.500 U/min. Die Wandlung durch das Getriebe erlaubt also dem Motor, im elastischen Bereich zu arbeiten, während die Getriebeübersetzung die gewünschten Antriebsdrehzahlen und Drehmomente passend zur Fahrsituation erzeugt. Das Getriebe kann auch die Drehrichtung umkehren und damit das Rückwärtsfahren ermöglichen. Im Wesentlichen sind vier Typen von Automatikgetrieben zu unterscheiden: Die automatisierten Schaltgetriebe ASG und das Doppelkupplungs-Getriebe DKB, die stufenlose Automatik CTV und die Wandlerautomatik.

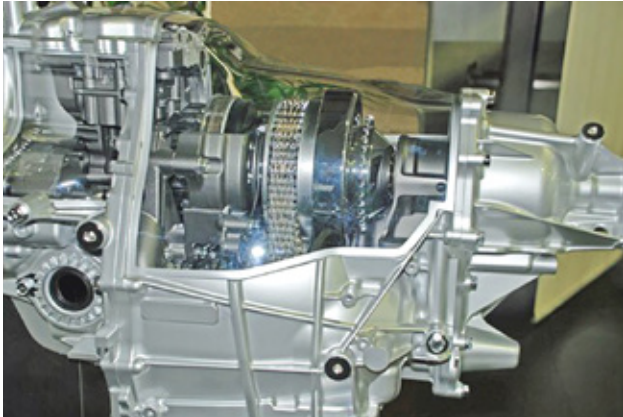
Automatisierte Schaltgetriebe ASG- und DKB

Ein ASG-Getriebe (automatisiertes Schaltgetriebe) ist die technisch simpelste Art einer Automatik. Dazu wird einfach an das vorhandene Schaltgetriebe statt der manuellen eine Roboterkupplung angeflanscht und die Steuerung einer Software überlassen. Beide Getriebe (ASG) und das Doppelkupplungsgetriebe (DKG) – nutzen Scheibenkupplungen, die im Prinzip nicht anders arbeiten als die mit dem Fuß betätigte Kupplung eines

manuellen Schaltgetriebes. Nur übernehmen hier Stellmotoren (Aktuatoren) die Muskelarbeit der Wade. Zwei Scheiben werden dabei aufeinandergepresst und übertragen durch Reibung die Drehbewegung von der einen auf die andere Welle. Beim Gangwechsel wird diese Verbindung getrennt und anschließend wieder geschlossen. Um die unterschiedlichen Drehzahlen der beiden Wellen anzugleichen, schleifen die Beläge der Scheiben zunächst übereinander, bis der vollständige Kraftschluss erfolgt. Mit jedem Anfahren und Gangwechsel ist darum ein gewisser Verschleiß verbunden. Das gilt für beide Typen von Automaten, sowohl das automatisierte Schaltgetriebe als auch das Doppelkupplungsgetriebe. Der Mercedes-Benz Sprinter und auch Fiat mit dem Ducato haben diese Automatikversion eingesetzt und Kunden und Hersteller sind eigentlich nie so recht froh mit der bei schweren Wohnmobilen anfälligen Technik geworden. So bietet für die Saison 2020 bis auf VW mit dem T6 (DSG) und Renault Master (QuickShift) kein Hersteller von Basisfahrzeugen für Wohnmobile ein automatisiertes Schaltgetriebe mehr an.

Doppelkupplungsgetriebe DKB

Das DKG ist deutlich komplexer aufgebaut. Man kann es sich wie zwei kleine Getriebe vorstellen, die in einem Gehäuse zusammenarbeiten und über die Doppelkupplung abwechselnd zum Einsatz kommen. Das eine Getriebe kümmert



CTV-Automatikgetriebe, hier mit Laschenkette, kommen bisher nur im Pkw-Bereich zum Einsatz.



FCA Fiat hat mit dem Getriebe-Spezialisten ZF in Friedrichshafen die Produktion von 9-Gang-Automatikgetrieben vereinbart, die jetzt auch im Fiat Ducato zum Einsatz kommt.

sich um die geraden, das andere um die ungeraden Gänge. Das pausierende Getriebe legt dabei immer schon den Gang ein, der aufgrund der Fahrsituation mutmaßlich als Nächstes angefordert wird. Und durch die Doppelkupplungskonstruktion – bei der automatisch die eine schließt, während die andere öffnet – sind blitzschnelle Gangwechsel mit fast unmerklicher Zugkraftunterbrechung möglich. Wird manuell in den Schaltvorgang eingegriffen, dauert der Wechsel deutlich länger. Insgesamt ist die Funktionsweise aber einem ASG deutlich überlegen. Bei schweren Fahrzeugen kommt das Doppelkupplungsgetriebe bisher noch nicht zum Einsatz, weil dort durch die höheren Kräfte viel mehr Abwärme anfällt, die nicht einfach abgeführt werden kann. Selbst VW, die ihr DSG-Getriebe seit 2003 stark forcieren, setzten es nur bis zum leichten Transporter T6 ein, der größere Bruder Crafter hat eine Wandler-Automatik.

CVT-Getriebe

Eine ganz eigene Philosophie verfolgt das CVT-Getriebe – auch stufenlose Automatik genannt (Continuously Variable Transmission). Denken wir einmal zurück, hatte in den 60er-Jahre die Firma DAF mit ihrer Variomatic ein ähnliches System mit Treibriemen. Das CVT basiert auf einer Laschenkette, die über zwei Doppelkegelräder läuft. Der Abstand zwischen den beiden Kegelscheiben eines Rades ist variierbar und damit der wirksame Durchmesser, auf dem die Kette sich bewegt. So ist eine kontinuierliche Anpassung des Drehzahlverhältnisses zwischen Eingangs- und Ausgangswelle möglich. Es gibt beim CVT also keine fixen Gänge, sondern jede Zwischenstufe ist einstellbar. Im Kastenwagenbereich spielt diese Automatikart keine Rolle, die übertragbare Kraft ist begrenzt. Deshalb kommt diese Technik nur in Kompakt- oder Mittelklasse-Pkw wie beispielsweise bei Subaru zum Einsatz.

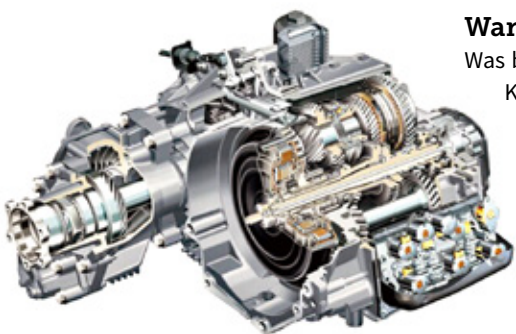
Wandlerautomatik

Was bleibt in der 3,5-Tonnen-Klasse bei Kastenwagen übrig? Aktuell wird es deshalb für die Kastenwagenmobile vor allem klassische Wandlerautomaten als Automatik geben. Die Automatikgetriebe der gängigen Basisfahrzeuge mit 3,5 Tonnen unterscheiden sich nicht nur in der Art des Getriebes, sondern auch in der Anzahl der Gänge, dem Antrieb, den Motorvarianten, dem Mehrgewicht und natürlich auch im Preis. |

Motorvarianten, dem Mehrgewicht und natürlich auch im Preis. Vorteil: Sie lassen sich so auslegen, dass hohe Drehmomente und Gewichte kein Problem sind. Die Wandler-Automatik steht vor allem für ein sehr komfortables Fahren, denn dafür sorgt ein eingebauter Drehmomentwandler, eine verschleißfreie Flüssigkeitskupplung. Er besteht aus Pumpenrad, Turbinenrad und Leitrad, die in einem Gehäuse eingebaut sind. Im Leerlauf simuliert der Wandler eine getrennte Kupplung und überträgt gerade so viel Drehmoment, dass sich das Wohnmobil bei gelöster Bremse in Bewegung setzt, das klassische Kriechen. Beim Beschleunigen dreht der Motor zunächst schneller als das Getriebe. Dadurch wird das Getriebeöl von den Schaufeln des Pumpenrades in Bewegung gesetzt. Von der Strömungsenergie des wirbelnden Öls wird das Turbinenrad erfasst. Das starre Leitrad bremst das Öl an seinen Schaufeln ab und bewirkt dabei einen Rückstau. Dieser vergrößert das Moment an den Schaufeln des Turbinenrades und erhöht das Drehmoment des Motors bis Motor und Getriebe die gleiche Drehzahl erreicht haben.

Die Automatikgetriebe der gängigen Basisfahrzeuge mit 3,5 Tonnen unterscheiden sich nicht nur in der Art des Getriebes, sondern auch in der Anzahl der Gänge, dem Antrieb, den Motorvarianten, dem Mehrgewicht und natürlich auch im Preis. |

TEXT + FOTOS: Claus-Detlev Bues/Werk



Doppelkupplungsgetriebe sind beliebt und bewährt, aber bei größeren Reisemobilen nicht im Einsatz.

**Hier eine Übersicht
Automatikgetriebe der
gängigen Basisfahrzeuge:**

Fiat Ducato

Name: 9Speed
Typ: Wandlergetriebe
Anzahl Gänge: 9 | Antrieb: Front
Motorvarianten: 140/160/180 PS
Mehrgewicht: 13 kg
Aufpreis*: etwa 2.390,- Euro

Ford Transit

Name: Select-Shift
Typ: Wandlerautomatik
Anzahl Gänge: 6
ab Frühjahr 2020 10-Gang-Wandlerautomatik für
Frontantrieb | Antrieb: Front/Heck/Allrad
Motorvarianten: 130/170/185 PS
Mehrgewicht: 45 kg
Aufpreis*: etwa 1.964,- Euro

Iveco Daily

Name: Hi-Matic
Typ: Wandlerautomatik
Anzahl Gänge: 8 | Antrieb: Heck/Allrad
Motorvarianten: 116-205 PS (Alle 6 Diesel-Motoren,
außer 150-PS-Motor, auch 136-PS-Erdgas-Motor)
Mehrgewicht: 6-12 kg (Mindergewicht)
Aufpreis*: etwa 2.400,- Euro

Mercedes Sprinter

Name: 9G-Tronic
Typ: Wandlerautomatik
Anzahl Gänge: 9 | Antrieb: Front
Motorvarianten: 114/143/177 PS
Mehrgewicht: 29 kg
Aufpreis*: etwa 2.504,- Euro

Name: 7G-Tronic-Plus
Typ: Wandlerautomatik
Anzahl Gänge: 7 | Antrieb: Heck/Allrad
Motorvarianten: 114/143/163/190 PS
Mehrgewicht: 48 kg
Aufpreis*: etwa 2.504,- Euro

Renault Master

Name: Quickshift
Typ: automatisiertes Schaltgetriebe
Anzahl Gänge: 6 | Antrieb: Front
Motorvarianten: 170 PS
Mehrgewicht: 10 kg
Aufpreis*: etwa 1.131,- Euro

VW Crafter/MAN TGE

Name: 8-Gang-Automatik
Typ: Wandlerautomatik
Anzahl Gänge: 8 | Antrieb: Front/Heck/Allrad
Motorvarianten: 140 PS (Nur mit Frontantrieb)/177 PS
Mehrgewicht: 32 kg
Aufpreis*: etwa 2.446,- Euro

*Aufpreis des Basisfahrzeugherstellers,
kann beim Aufbauhersteller abweichen.

Faszination Carthago:

Eine Premiumklasse für sich.



Die Carthago Premium-DNA – unser Wertversprechen an Sie!

Sie ist Ansporn und Verpflichtung zugleich: Die Carthago Premium-DNA ist unser Wertversprechen an jeden Carthago Kunden und fasst zusammen, was jedes unserer Reisemobile auszeichnet. So können wir Ihnen ein Höchstmaß an Langlebigkeit, Werterhalt, Sicherheit, Schutz und Komfort bieten.

Ihr Mehrwert mit der Carthago Premium-DNA

- + Karosseriebau der Liner-Premiumklasse
- + Zuladung & Weight and Balance
- + Besonders aufwendige Heizungs- und Klimatechnik
- + Doppelboden-Keller mit riesigem Stauraum
- + Fahrerhaussichtkonzept mit Testbestwert
- + Einzigartige und extravagante Carthago Personality

Entdecken Sie die Faszination Carthago bei Ihrem Handelspartner!



carthago®

Das Reisemobil.

Carthago Reisemobilbau GmbH
www.carthago.com

PRAXIS-TEST

Mit der Einsteigerbaureihe Free bietet die Hymer-Kastenwagensparte Hymercar kompakte Campingbusse in einem attraktiven Preissegment an.



Einsteiger mit Option

Speziell für Einsteiger in die Welt des mobilen Reisens bietet Hymercar, die Campingbus-Sparte von Hymer, die neue Modellbaureihe „Free“ auf Fiat Ducato-Basis an. Der Hymercar Free soll, so der Hersteller, für Individualität und Autarkie stehen. Wir haben uns die „kleinste Freiheit“ aus Bad Waldsee, den Free 540, mal im Praxis-Test genauer angeschaut.





Schick und automotiv präsentiert sich der kompakte Hymercar Free 540.

Drei Grundrisse hat Hymer seiner Einsteigerbaureihe mit auf den Weg gegeben: Den Free 540 (ab 41.490,- Euro), den Free 600 (ab 42.490,- Euro) als Querschläfer und den Free 602 (ab 42.490,- Euro) als Einzelbettwagen. Alle drei Fahrzeuge verfügen über eine kompakte Fahrzeuglänge von unter sechs Metern und eine Leermasse von unter drei Tonnen.

So schaut er aus

Auf dem Fiat Ducato mit 3,45 Meter Radstand und knapp sechs Meter Außenlänge ein komplettes Reisemobil zu zaubern, bedarf langer Erfahrung, einiger Kunstgriffe und dem Mut zu Kompromissen. Voraussetzungen also, die man bei Hymer getrost voraussetzen kann. Der kompakte Free 540 sieht dank zurückhaltender Beklebung sowohl elegant, als auch unaufdringlich schick aus, hier sorgen auch die schwarzen Rahmenfenster für einen automotiven Auftritt des „Kleinen“ aus Bad Waldsee. Der Testwagen war mit dem optionalen Aufstelldach

ausgestattet, das mit etwa zehn Zentimeter Aufbauhöhe weder die Optik, noch die Gesamthöhe wesentlich tangiert, und sich recht harmonisch der Dachform anpasst. Wird eine Markise, wie bei unserem Testwagen, verbaut, muss wegen des Aufstelldaches auf eine besondere Ausführung der Markisenhalterung geachtet werden. Kleiner Nachteil: Bei Regen läuft das Wasser trotz ausgefahrener Markise ungehindert hinter der Markise in Richtung Schiebetür. Hier sollte eine Kederleiste den Wasserfluss umlenken.

So wird gewohnt und gelebt

Der Grundriss des Free 540 ist deshalb auch klassisch für einen Camper-Van: Sitzgruppe aus Dinette und Fahrersitzen, Längsküche rechts, fester Sanitärraum und ein quer angeordnetes Heckbett. Weiterhin ist hinter dem Küchenblock ein halbhoher Kleiderschrank mit Wäschefächern positioniert. Klar, bei der begrenzten Grundfläche kann man keinen Ballsaal erwarten, aber die

Hymer-Entwickler haben den Raum trotz klassischem Grundrisskonzept erstaunlich freizügig aufgeteilt. Die Sitzgruppe mit der Dinettebank auf einem beheizten Podest reicht dank einer praktisch zu bedienenden Tischerweiterung locker für vier Personen, im gesamten Mobil herrscht Licht und Luft mit ausreichender Bewegungsfreiheit. Systembedingt fehlt wegen des Aufstelldaches eine Dachhaube über der Sitzgruppe, bei aufgestelltem Dach kann man sich zusätzliche Lüftung aus den Dachfenstern des Zeltbalges holen.

Modern und frisch zeigen sich Möblierung und das Polsterdekor des Ausbaus. Helle Holzoptik bei den Möbeln, der dunkle Boden in Stäbchenparkett-Optik und das serienmäßig helle Polsterdekor Delfi harmonieren prima. Der Ausbau macht durchgehend einen wertigen Eindruck und zeigt sich stabil und praktisch. So gab es auch im Fahrbetrieb keine Klagen, der Geräuschpegel des Ausbaus konzentrierte sich auf die ewig klappernden Glasabdeckungen der Kocher-Spülekombination. Ein paar Filz-Pads



1



2



3



4

1 Prima Lösung: Der Kühlschrank im Küchenblock kann auch von außen genutzt werden.

2 Trotz knapper Ausmaße bietet der Hymercar Free 540 eine großzügige Sitzgruppe für vier Personen an.

3 Das Heckbett ist ausreichend lang, sehr komfortabel, aber etwas zu schmal als Doppelbett.

4 Kein Ballsaal, aber durchweg ausreichend: Der Sanitärraum im Hymercar Free 540.



Prima: Der variable Heckbereich im Hymercar Free.



Durch die Luke geht es ins Oberstübchen: Der Zugang zum Dachbett im Aufstelldach.

schaften hier schnell Abhilfe. Die Innenraum-Beleuchtung ist komplett in LED-Technik ausgeführt und in ausreichender Zahl vorhanden. Schmerzlich vermisst wurde – gerade in Verbindung mit der Markise – eine Außenbeleuchtung. Aktuell dagegen die Möbeltechnik: Alle Schubladen sind mit Einzugsdämpfern in Soft-Close-Technik versehen.

So wird gekocht

Der rechts angeordnete Küchenblock reicht in die Schiebetür. Er bietet mit der Kombination aus Zweiflammherd mit Piezzo-Zündung und einer Edelstahlspüle – beide mit jeweils einer eigenen Glasabdeckung – und einem klappbaren Verlängerungsbrett einen guten Standard. Der 65-Liter-Kompressor-Kühlschrank ist clever in der Front des Küchenblocks positioniert, dadurch kann der Kühlschrank bei geöffneter Schiebetür auch bequem von außen genutzt werden. Durch den in den Küchenblock eingebauten Kühlschrank fällt logischerweise Stauraum in der Küche weg. Drei kleine Schubladen sind übriggeblieben, die zusammen mit dem Dachstauschrank das gesamte Stauraumangebot für die Küche darstellen. Das kann knapp werden.

So wird sich frisch gemacht

Der Sanitärraum gehört bei der Konstruktion eines kleinen Kastenwagens immer zu den „Streichoptionen“, was Größe und Ausstattung betrifft. Auch im Free 540 ist das nicht anders, wenn gleich sich das Ergebnis durchaus sehen lassen kann. Alle notwendigen Hygienearbeiten sind problemlos zu erledigen, man sitzt bequem auf dem Pott, selbst ein kurzes Abduschen ist noch drin. Gute Lösung: Da der Sanitärraum serienmäßig über ein Fenster und eine Telefonbrause verfügt, kann die Dusche im Sommer ohne Probleme auch als Außendusche verwendet werden. Die Ausstattung ist mit Waschbecken, integrierter Dusche mit Duschvorhang, einem Spiegelschrank, der drehbaren Thetford-Cassetten-Toilette und verschiedenen Ablagen komplett und durchaus praktikabel. Praktisch, weil platzsparend, ist auch die Lösung mit einer Lamellen-Schiebetür, die das Bad zum Wohnraum abtrennt.

So wird geschlafen

Drei Schlafbereiche bietet der Hymercar an, obwohl der Kurze nominal ein echter Zwei-Schläfer sein soll. Hört sich aber toll an, knapp sechs Meter Länge

und drei Schlafzimmer? Die Erklärung ist recht einfach: Das Doppelbett quer im Heck, das Notbett aus der Sitzgruppe und das Dachbett des Aufstelldaches bieten insgesamt fünf Schlafplätze, drei zusätzlich aus den optionalen Erweiterungen. Geschlafen wird also „serienmäßig“ in einem quer angeordneten Heck-Doppelbett mit Kaltschaummatratze und Lattenrost.

Hier treffen wir auf die zweite „Streichoption“. Das Heck-Doppelbett ist zwar ausreichend lang, – wohl zugunsten des Sanitärraumes – mit 1.32 Meter Breite jedoch sehr schmal ausgefallen. Liegt man allerdings mal drin, gibt's nichts mehr zu meckern: Die Schlafgelegenheit überzeugt trotz mehrfach geteilter Matratze durchgehend mit prima Komfort.

Ganz anders – von den Größenverhältnissen – stellt sich das Dachbett im Aufstelldach dar. Durch eine gut abgedeckte Luke über dem Fahrerhaus wird das Dach manuell bedient. Das klappt schnell, einfach und ohne großen Kraftaufwand. Leiter an der Luke einhängen und schon kann man zu einem imposanten Schlafgemach mit Gardemaßen aufentern, das mit Fenstern und Lüftung im Zeltbalg hell und luftig ist. Das schicke, kaum

TECHNIK-INFO

Hersteller und Vertrieb

Hymer GmbH & Co. KG
 Holzstraße 19
 D-88330 Bad Waldsee
 Tel.+49 7524 999-0
 www.hymer.com
 Eigenes Händlernetz

Basisfahrzeug/Chassis

Fiat Ducato 33 (Option 35),
 Original Fiat Kastenwagen L2H2
Motor Vierzylinder-Turbodiesel, Serie 2,0
 l-Multijet2 115, 1.987 ccm,
 Testwagen 96 kW/130 PS, Euro 6
Antrieb Vorderradantrieb,
 6-Gang-Schaltgetriebe
Sicherheitssysteme
 Airbags, ABS, ESP, Hillholder
Testverbrauch 9,7 l/100 km l
 aut Bordcomputer

Maße und Gewichte

- Masse im fahrbereiten Zustand kg: 2.740
- Technisch zulässige Gesamtmasse kg: 3.300
- Zuladung kg: 560
- Abmessungen L x B x H mm: 5.410 x 2.080 x 2.600
- Sitz/Schlafplätze: 4/4 (Option Aufstelldach)
- Bettenmaße L x B mm:
 Heckbett: 1.960 x 1.220/1.322
 Dachbett: 2.000 x 1.350
- Grundpreis: 41.900,- Euro
- Extras Testwagen: Aufstelldach in Wagenfarbe mit Dachbett 3.990,- Euro, Fiat-Chassis Paket 1.590,- Euro, Ready to Camp-Paket 1.190,- Euro, Aufpreis Multijet2 130 1.010,- Euro, Media-Paket mit Navi 1.990,- Euro, Markise 3,0 m 890,- Euro, 2 Klappstühle, Tisch mit Befestigung 290,- Euro, Tresor Beifahrertür mit Schlüssel 200,-
- Preis Testfahrzeug: 51.950,- Euro



aufdringliche Aufstelldach ist bei mehr Platzbedarf sicher eine bedenkenwerte Überlegung aus der Optionsliste. Wie bei Campingbussen dieser Klasse üblich, kann der Stauraum unter dem Heckbett noch erweitert werden. Der Lattenrost des Heckbetts ist teilbar, die mittlere Fläche kann nach links hochgeklappt und so arretiert werden, dass ein breiter Durchgang nach vorne entsteht und beispielsweise ein Fahrrad – auch dank der vier Zurrösen im Boden – sicher im Heckstauraum untergebracht werden kann. In den

Bänken rechts und links gibt's ordentlich Stauraum, wobei links auch zwei 11-Kilogramm-Gasflaschen, der 100 Liter-Frischwassertank und weitere Schrankfächer ihren Platz finden.

Fazit

Mit dem Hymercar Free 540 hat Hymer besonders für Einsteiger in die mobile Freizeit einen kompakten, serienmäßig gut ausgestatteten Camper-Van für zwei Personen im Angebot. Der Van macht einen hochwertigen Eindruck und kann

in der gesamten Technik überzeugen. Alle Anlagen sind ordentlich und sicher verarbeitet und erfüllen alle Prüfstandards. Saubere Arbeit auch beim Möbelbau: Handwerksarbeit in guter Optik und Qualität, egal wohin man schaut. |

TEXT + FOTOS . Claus-Detlev Bues

TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE

Adventure 2go

#Adventure2go
#myTischermoment

BESUCHEN SIE UNS!
 Auf der CMT in Stuttgart,
 vom 11.– 19.01.2020
 in Halle 5, Stand B54!

WWW.TISCHER-PICKUP.COM



Reisemobil Union e.V. Dachverband der Reisemobilfahrer

Freunde in Europa!



IHRE VORTEILE

- **VERGÜNSTIGUNGEN**
Als Einzelmitglied unseres Dachverbandes können Sie zahlreiche Vergünstigungen unserer Fördermitglieder wahrnehmen
- **MOBILSZENE AKTUELL**
Die Mitgliederzeitschrift erhalten Sie als Einzelmitglied kostenfrei.
- **KOSTENLOSE KLEINANZEIGEN**
In der MobilSzene können Sie kostenlose, private Kleinanzeigen schalten.
- **WERDEN SIE MITGLIED**
Tauschen Sie sich auf unserem neuen Internetforum mit anderen Reisemobilisten aus
- **VERSCHAFFEN SIE SICH GEHÖR!**
Sorgen Sie dafür, dass Ihre Wünsche von Politikern endlich wahrgenommen werden!

GEMEINSAM SIND WIR STARK!

Die Reisemobil Union versteht sich als vereinsübergreifender Dachverband aller Reisemobilisten und -mobilistinnen.

Wir setzen uns seit dem Jahre 1989 gegenüber Politik und Wirtschaft dafür ein, dass unser gemeinsames Hobby für jedermann bezahlbar bleibt.

Als einziger Verband, der sich ausschließlich um den Reisemobiltourismus kümmert, sind wir in der Lobbyliste des Deutschen Bundestages als Ansprechpartner vermerkt.

Unsere Interessenvertretung kann ihre Aufgabe nur wahrnehmen, wenn wir für eine möglichst große Menge an Mitgliedern sprechen können.

Reisemobilisten sind ein solider und kaufkräftiger, allerdings auch sehr kleiner Wirtschaftsfaktor, der sich nur mit Hilfe einer starken Vereinigung Gehör schaffen kann.

Werden Sie jetzt auch Teil einer starken Gemeinschaft!



Eine starke
Gemeinschaft

Reisemobil Union e.V.

Dachverband der Reisemobilfahrer

Bitte senden Sie diesen Antrag an:

Reisemobil Union e.V.
Geschäftsstelle
 Monika Westphal
 Rossdorfer Str. 24 HH
D-60385 Frankfurt am Main

www.reisemobil-union.de
info@reisemobil-union.de
Fax: +49 (0)69-40325825



**Aufnahmeantrag
 RU-Mitgliedschaft**

Ja, ich/wir möchte/n Mitglied der Reisemobil Union e.V. werden:

Bitte die Felder in Druckbuchstaben ausfüllen

Name				Geb.-Datum:	
Vorname				Telefon:	
Adresse				Telefax:	
PLZ, Ort				Mobil:	
Name von Partner/in(*)		Email:			
Postadresse Partner/in(**)					
Geworben durch:					

- Ich bin mit der elektronischen Speicherung und Verarbeitung meiner Daten im Rahmen meiner Mitgliedschaft einverstanden.
- Ich abonniere den Newsletter der Reisemobil Union, der einmal monatlich erscheint. Diese Einwilligung kann ich jederzeit widerrufen.
- Ich habe die auf der Folgeseite hinterlegten Hinweise gemäß Datenschutz-Grundverordnung gelesen und verstanden.

(*)Mit der Anmeldung kann der Partner/die Partnerin beitragsfreies Mitglied der RU werden. (**) nur bei abweichender Adresse

Die kostenfreie Partnermitgliedschaft ist an die Mitgliedschaft des Antragsstellers gebunden und endet mit dieser. Mit der Antragsunterschrift erkennen der Antragssteller und der Partner/die Partnerin die aktuelle Satzung der Reisemobil Union e.V. an.

Der **Monatsbeitrag** für eine Einzelmitgliedschaft beträgt **3,- €** (36,- € pro Jahr). Die Mitgliedschaft beginnt zum 1. des auf die Antragsannahme folgenden Monats und wird anteilig berechnet. Sie verlängert sich jeweils um ein Jahr, wenn sie nicht 3 Monate vor Jahresende gekündigt wird. Als Mitglied der RU erhalte ich ein **Jahresabonnement** der „**MobilSzene aktuell**“ (Magazin des Dachverbandes der Reisemobilfahrer mit vier Ausgaben pro Jahr) und den **RU-Mitgliedsausweis**. Zur Begrüßung als neues Mitglied erhalte ich ein Starterpaket: die RU-Satzung, RU-Aufkleber, eine Liste mit aktuellen Vergünstigungen unserer Fördermitglieder und weitere nützliche Unterlagen.

Ort, Datum **Unterschrift** **Unterschrift des Partners/der Partnerin**

Vertrauensgarantie: Dieser Aufnahmeantrag kann innerhalb von 14 Tagen nach Antragstellung durch eine schriftliche Mitteilung an die Geschäftsstelle der Reisemobil Union widerrufen werden.

Einzugsermächtigung

Ich ermächtige die Reisemobil Union e. V., Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der Reisemobil Union e. V. von meinem Konto eingezogenen Lastschriften einzulösen.

Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrags verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

IBAN				BIC	
Inhaber				Institut	
Ort/Datum	Unterschrift des Kontoinhabers				
Wohnort, den					

Interne Bearbeitungsvermerke.: Schatzmeister / Vizepräsident / Präsident / Geschäftsstelle / Webmaster

30 Jahre Pössl: Der unaufhaltsame Weg auf Platz 1

Wir schreiben das Jahr 1989, die Mauer war gerade gefallen, die neue Freiheit im offenen Europa manifestierte sich in einer Menge von Campingbussen, die Europa und den wilden Osten eroberten.



Der Österreicher Peter Pössl hat den Zeitgeist erkannt und die Gunst der Stunde genutzt, um der neuen Freiheitsbewegung passende Untersätze an die Hand zu geben. Er gründete 1989 die Firma Pössl und setzte auf preisgünstige Ausbauten von Kastenwagen. Was gab es zu dieser Zeit auf dem Reisemobilmarkt? Aufbaufahrzeuge aller Art, bis auf den VW California und den Ford Nugget aber kaum serienmäßig ausgebaute Kastenwagenmobile. Der Rest waren die sprichwörtlichen Broccoli-Kisten, preisgünstige Gebrauchst-Transporter, die mehr oder weniger fachmännisch mit Sperrmüll-Möbeln oder einfachen Bauteilen in Reisemobile umfunktioniert wurden.

Als Peter Pössl beschloss, Campingbusse ausbauen zu lassen, waren diese noch ein Nischenprodukt. 25 Jahre später ist der Kastenwagen massenkompaktibel geworden – und führt regelmäßig

die Zulassungsstatistik bei den Neuzulassungen im Reisemobilbereich an – ein Verdienst der Firma Pössl.

Ur-Pössl auf Ford Transit

Peter Pössl hatte eine andere Idee: Er wollte das Innenleben eines kleinen Wohnwagens in einen Serien-Kastenwagen einbauen. Gesagt getan, er baut auf dem Ford Transit mit einem selbstentwickelten GfK-Hochdach die „Ur-Pössl“, den Ford Transit Fan und Ford Transit Family. Die Anfänge waren bescheiden: Gerade einmal 20 Fahrzeuge brachte der findige Österreicher in den Handel.

Innovativer Pick up – aber wenig Erfolg

1991 – Der Tüftler bastelt weiter und bringt für 1991 und 1992 einen echten Hingucker, der die Branche kurz aufhören ließ. Unter den Namen „Sputnik“, „Gemini“, Apollo1“, „Apollo2“ und „Calypto“ stellte Pössl Pick Up-Kabinen vor,

die in unterschiedlichen Modellvarianten angeboten wurden. Basis war der Ford-Transit mit Einzel- oder Doppelkabine. Je nach Modell waren die Fahrzeuge für 3 – 6 Sitzplätze und 4 – 6 Schlafplätze zugelassen. Die Kabinen waren sogar winterfest ausgelegt, vollisoliert aus GfK-Sandwich-Platten mit PU-Hartschaum in 40 Millimeter Wandstärke und einem 55 Millimeter starken Fußboden isoliert. Im Innenausbau hatte der Kunde die Wahl zwischen Pappelplatten oder Massivholz-Kiefer lackiert in Ikea-Optik. Die Truma-Gasumluftheizung SL 3002 gehörte genauso zum Lieferumfang wie das Porta Potti und ein Klapp-Waschbecken. Leider war der Erfolg mäßig, von dem innovativen Fahrzeug wurden nur wenige Modelle verkauft.

Der Durchbruch mit Duo 2000 – Duo Van und Duett

1995 entstehen auf Basis des Peugeot Boxer der „Duo 2000“, der „Duo-Van“,

der „Duett“ und der Pössl-Family“ mit dem Serien-Superhochdach. und einem Kinderzimmer im Heck. Peter Pössl war es damals nicht bewusst, welche Sensation er im Reisemobiljahr 1996 auslöste. Pössl bietet den ausgebauten Boxer zum gleichen Preis an, zu dem in Deutschland sonst gerade mal die nackte Blechkarosserie zu haben war. Bereits damals waren die Kastenwagen mit kompletter Caravaneinrichtung mit einem Wohnraum von 12 Quadratmetern ausgerüstet. Selbstverständlich mit drehbarem Cassetten-WC und Dusche. Bereits bei dem Duo wurde das Konzept von 2 x 2 Schlafplätzen an der Sitzgruppe übereinander bei einer Gesamtlänge des Fahrzeugs von 5,50 Meter realisiert. Der Duett mit seiner legendären Hecksitzgruppe war für vier Sitzplätze zugelassen und hat im bequemen Doppelbett Platz für zwei Personen auf 1,40 x 1,92 Meter Platz geboten. Die Länge des Peugeot Boxer betrug fünf Meter. Der unverbindliche Verkaufspreis unschlagbar – 48.900,- DM.

Günstige Produktion mit EU-Kastenwagen

Möglich war der niedrige Preis, weil die Produktion inzwischen zum slowenischen Hersteller Adria ausgelagert wurde, der deutlich günstiger produzieren konnte und eine Besonderheit im damaligen europäischen Zollrecht ausnutzte: Den zollfreien Veredelungsverkehr, der eine kostenlose Aus- und Einfuhr der Fahrzeuge erlaubte. Mit Adria einigte sich Pössl darauf, den Vertrieb für



Einer der „Ur-Pössl“: Der Ford Transit Family 1989.

Deutschland und Österreich zu übernehmen; das restliche Europa sollte Adria mit Kastenwagen bedienen. Mit dieser geschickten Einkaufspolitik für die Peugeot-Boxer-Kastenwagen gelang 1996 der Durchbruch mit reisefertigen Modellen, die kaum mehr kosteten als hierzulande der leere Transporter. Im Jahre 2000 wurden bereits über 360 Pössl Fahrzeuge auf dem deutschen und österreichischen Markt abgesetzt.

Rückzug von Peter Pössl – neuer Wind mit neuen Eignern

Im Jahr 2002 gab es eine starke Zäsur in der Firmengeschichte. Peter Pössl schied aus dem Unternehmen aus und verkaufte seine Firma an die Glück-Gruppe. Ein Familienunternehmen unter der Ägide des langjährigen DCHV-Präsidenten Wolfgang Liebscher, zu dem unter anderem auch der Händlerzusammenschluss

Freistaat gehört. Mit den neuen Besitzern kam sofort frischer Wind ins Unternehmen. Mit handfestem Ergebnis: Der Klassiker 2Win wurde kreiert, ein komfortbetonter Zweipersonenwagen mit einem Grundriss, wie er heute bei den Kastenwagen zum absoluten Standard geworden ist: Sitzgruppe aus Halbdinette und Fahrerhaussitzen, Längsküche rechts, gegenüber Bad und hinten ein Heckbett quer. Der Wagen schlug ein wie eine Bombe, die Produktionskapazitäten in Slowenien reichten nicht mehr aus.

Von Novo Mesto ins Allgäu – Produktion bei Dethleffs

Die Entwicklung des Verkaufsschlagers 2Win und der Start der baugleichen Globecar-Serie speziell für Dethleffs-Händler stellten die Weichen auf Expansion. 2004 wurde die Produktion von Adria zu

Gute Idee, leider wenig Erfolg:
Die Pössl Pick Up auf Ford Transit von 1991.



Der Durchbruch:
Der Pössl Duo 2000 und der Duett aus dem Jahr 1995.





Start eines Klassikers: 2002 kam der Pössl 2Win, der Standard für ein gesamtes Segment wurde.



Der erste in Isny produzierte Pössl 2Win auf Testfahrt im Jahr 2004.

Dethleffs verlagert – was vor allem daran lag, dass Adria die für Pössl ausgebauten Fahrzeuge unter dem Adria-Label nun auch selbst in Deutschland vertreiben wollte. Daran hatte man logischerweise kein Interesse bei Pössl. Warum gerade Dethleffs? „Wir hatten schon immer gute Beziehungen zu Dethleffs und dem damaligen Geschäftsführer Thomas Fritz, und außerdem hatte man in Isny die nötige Kapazität“, gab Pössl-Geschäftsführer Markus Wahl damals zu Protokoll. Insgesamt wurden 2004 nach einigen Anlaufschwierigkeiten stolze 1.700 Einheiten abgesetzt.

Neue Basisfahrzeuge und Schwestermarke Globecar

2005 wurde nach der Vorstellung auf dem Caravan Salon die erste Saison für die baugleiche Schwestermarke Globecar, die nur exklusiv für Dethleffs-Händler vorbehalten war. Pössl erweiterte seine Basisfahrzeuge und bot den Ausbau auf den Basisfahrzeugen von Citroën, Fiat, Ford und Renault an.

Neue Chassis – neue Serien

2007 war für Pössl ein Jahr hektischer Entwicklungen. Der neue Fiat Ducato und seine Derivate Peugeot Boxer und Citroën Jumper standen als komplett

neue Fahrzeuge auf dem Hof, alle Modelle mussten angepasst werden. Der Verkaufsschlager 2WIN beispielweise wurde durch das gut 40 Zentimeter längere Fahrgestell erheblich aufgewertet. Dazu entwickelte man in Ainring gleich ein „All-In-Konzept“, das die leidige Optionsliste fast überflüssig machte und am Markt überzeugen konnte. Dazu wurde der Weiterbau des „Concorde Compact“ bei der Firma Heinrich in Zellingen beschlossen, den man als Lizenz von Concorde übernommen hatte. Da man gerade so schön beim Hochdachbau zu Gange war, wurden auch die ersten Modelle der H-Line-Serie mit GfK-Hochdach entwickelt, um das Portfolio nach oben abzurunden. So konnte Pössl im Jahr 2010 eine stolze Palette von 18 Modellen auf vier Basisfahrzeugen anbieten.

Steiler Aufschwung – Ausbau des Portfolios

2012 wurde die Clever Mobile GmbH gegründet. Sie spezialisiert sich auf Campingbusse bis sechs Meter Länge auf Citroën Jumper und Fiat Ducato – im absoluten Günstigpreissegment, das Pössl inzwischen verlassen hat. Die Clever-Fahrzeuge werden bei Budapest in Ungarn produziert.

Neue Marke Roadcar

Klar, dass der Boom im Kastenwagensektor auch andere Hersteller auf den Plan ruft. Alle wichtigen Reisemobilfirmen – darunter auch erklärte Kastenwagen-Gegner – wollen am Boom partizipieren und steigen in den immer größer werdenden Wettbewerb ein. Kein Problem für den Marktführer Pössl. Der hat seine



Funktion und Design: Die Designvariante Pössl-Style entsteht 2008.



Preiswerte Komplettbaureihe mit reisefertiger Ausstattung: Die Modellreihe Summit ging 2016 an den Start.



Einstieg in den Markt der Campingbusse mit Aufstelldach: 2017 lanciert Pössl die neue Marke Campster.

Marktposition in den letzten zehn Jahren geschickt ausgebaut und sich mit guten Preisen, Qualität und Innovationen wie der erste Einzelbetten-Kastenwagen oder die geräuschlose Zuziehhilfe Softlock bestens aufgestellt. Gut achttausend Kastenwagenmobile verlassen die verschiedenen Standorte im Jahr. Dazu ein weiterer Coup von Pössl: Für die neue Einsteigermarke Roadcar hat man 2015 eine Zusammenarbeit mit dem Capron-Werk der Erwin Hymer-Gruppe ausgehandelt. Capron hat ab 2016 am Firmensitz in Neustadt/Sachsen exklusiv für Pössl weitere Kastenwagenmodelle ausgebaut.

Innovative Modellentwicklung und planvolle Expansion

Mit der Summit Baureihe stellte Pössl 2016 eine Modellreihe mit reisefertiger, kompletter Einrichtung vor. Fahrzeuge, die erstmals ein Schwenkbad und ein neues Raumkonzept aufweisen. 2017 wurde wieder ein richtungsweisendes Jahr für Pössl. Der ungeheure Erfolg braucht Platz. Eine Produktionsgesellschaft wurde gegründet und ein komplett neuer Standort in Vielbrunn im Odenwald kümmert sich mit einer modernen Produktionsfläche von 50.000 Quadratmetern um die Produktion der Hochdachfahrzeuge H-Line. Gleichzeitig möchte man sein Portfolio nach unten abrunden und im stark anziehenden Markt der

Campingbusse mit Aufstelldach mitmischen. So wurde in Kooperation mit PSA Citroën ein pfiffiger Campingbus gebaut und die Marke Campster gegründet. Der Campster basiert auf dem Citroën Spacetourer und wird bei Dethleffs in Isny ausgebaut.

Und im Jubiläumsjahr?

Pössl hat in der Saison 2019, die traditionell auf dem Caravan Salon endet, über 11.000 Reisemobile unter den Namen Pössl, Globecar, Clever, Campster und Roadcar europaweit verkauft und bleibt damit unangefochten der Marktführer in Sachen Kastenwagen. Planziel 2020: 14.000 Einheiten. Für die Saison 2020 bekommt Pössls-Einsteiger-Baureihe Summit Zuwachs nach oben und unten. Mit dem Summit 540 bringt Pössl nun einen

kurzen, superkompakten Summit-Van an den Start. Das klassische Zwei-Personenmobil 540 ist nur 5,40 Meter lang und hat dank einiger Kniffe im Bad und bei der Sitzgruppe dennoch einen vollwertigen Sanitärraum an Bord. Ab 35.999,- Euro ist der 540 auf Citroën Jumper mit 120 PS zu haben. Oben wird die Summit-Baureihe durch einen komfortablen Summit 640 Prime (ab 43.499,- Euro) mit Einzelbetten abgerundet. Neu ist in der kleinen Campingbus-Klasse der Vanster. Ein einfacher Einsteiger-Van auf Basis des Citroën Spacetourer oder Jumpy Kombi, Preis ab 27.990,- Euro. Pössl feierte sein 30-jähriges Bestehen mit einem Jubiläumsmo-
dell unter dem Namen Trenta. Dieses Modell gibt es zur CMT 2020 dann auch in sechs Meter Länge. |

www.poessl-mobile.de



Pössl 2020: Der neue Summit 540 rundet die Baureihe nach unten ab.

Saisonstart für die Branche: Die CMT 2020 in Stuttgart

Traditionell beginnt die Caravaning-Saison mit der CMT in Stuttgart. Hier eine Messevorschau mit den wichtigsten Fahrzeug- und Zubehör-Neuheiten für die Frühjahrs-Saison.



Mit dem neuen Lyseo M, der auch in der Ausstattung Harmony Line erhältlich ist, führt Bürstner den Mercedes-Benz Sprinter als Basisfahrzeug wieder ein.

Bürstner (Halle 1/Stand B12)

Der Stern kehrt zurück nach Kehl: Bürstner setzt mit seinem neuen Lyseo M erstmals wieder den Mercedes-Benz Sprinter als Basis ein und zeigt die Modellreihe in Stuttgart. Der Lyseo M ist ein kompaktes Fahrzeug unter sieben Meter Länge, das sowohl mit Schalt- als auch mit Automatikgetriebe erhältlich ist. Das Hochrahmenchassis mit Tenoritgrau-Metallic-Lackierung bietet Heckantrieb und einen durchgängigen Laufboden. Durch die markante Heckpar-

tie mit den neuentwickelten Bürstner-Hybrid-Heckleuchten ist der Lyseo M auch in der Rückansicht unverwechselbar. Auch innen bietet das Fahrzeug außergewöhnliches Design, hochwertige Materialien, angenehme Haptik und neue Polsterkombinationen. Die Serie startet mit zwei Modellen T 660 und T 690 zu Preisen ab 66.990,- Euro. |

www.buerstner.com

Frankana Freiko (Halle 7/Stand C71)

Frankana expandiert weiter und kann noch dieses Jahr seine neue Lagerhalle in Betrieb nehmen. Knapp zehn Millionen Euro hat der Versand-Profi aus Gollhofen für die 10.000 Quadratmeter große Halle in die Hand genommen. Der Neubau des weiteren Lagers bringt neue Arbeitsplätze in den verschiedenen Bereichen. So kann sich der Fachhandel ab Anfang 2020 auf höchste Verfügbarkeit und einen noch schnelleren Versand der Produkte aus dem Frankana Freiko Sortiment verlassen. Über eine sehr gute Saison konnte sich das Frankana Freiko CUPE-Team freuen. Die Abkürzung CUPE steht übrigens für Camping/Unterstützung/Programm/Europa. Hier ist Frankana Freiko das Bindeglied zwischen Fachhändlern, Campern, den Campingplätzen und Camping-Verbänden. | www.frankana.de

Dekalin (Halle 9/Stand E42)

Mit der Idee, auch Nicht-Profis ein Ergebnis wie von Profihand zu ermöglichen, bietet Dekalin ein Klebe-Set an, das alles beinhaltet, um SAT- und Solaranlagen selbst optimal am Fahrzeug anzubringen. Das Set ist für etwa 40,- Euro im Fachhandel erhältlich und besteht aus Klebeanleitung, Reinigungstuch, Aktivator, Wollwischer, Schleifpapier und dem Kraftkleber Dekasyll MS-5. | www.dekalin.de



Das Premium-Reisemobil Carthago chic e-line kann jetzt alternativ auf der Basis des Mercedes-Benz Sprinter geordert werden.

Carthago (Halle 3/Stand A02/A12)

Carthago präsentiert auf der CMT neue Reisemobile mit Stern: Vier neue Carthago chic c-line I und drei chic e-line I auf Mercedes-Benz Sprinter mit Al-Ko-Tiefrahmen. Sie werden parallel zu den bekannten Modellen auf Fiat Ducato angeboten. Zusammen mit dem Carthago s-plus auf dem neuen Iveco Daily bietet Carthago eine einzigartige Auswahl von Premium-Reisemobilen auf drei sehr unterschiedlichen Basisfahrzeugen. Im Mittelpunkt steht bei Carthago ebenfalls die völlig neue Ge-

neration der Doppelbaureihe chic e-line/s-plus. Sie feiert ebenfalls ihre CMT-Premiere. Auch erstmals auf der CMT: Der schlanke Carthago c-compactline mit neuem Außendesign. Schließlich hat Carthago für die Spitzenbaureihe liner-for-two das neue Ausstattungspaket Büro- & Fernsehzimmer im Cockpit entwickelt. Es eröffnet völlig neue Nutzungsmöglichkeiten für die Reisemobile mit ihrem exklusiven Zwei-Personen-Grundriss. | www.carthago.com

*Für jede Situation
bestens ausgestattet*

TELECO
SPITZENTECHNOLOGIE FÜR
KOMFORTABLES REISEN



SAT-ANLAGEN



GENERATOREN



KLIAMANLAGEN



TV-GERÄTE

Westfalia Mobil (Halle 10/Stand D51/D52)

Das westfälische Traditionsunternehmen feiert stolze 175 Jahre Firmengeschichte und präsentiert in Stuttgart auf der CMT 2020 einige Neuheiten. Bei den Westfalia Eigenprodukten aus dem Werk Gotha stellt Westfalia das Modell Amundsen auf Fiat Ducato mit einem komplett neuen Farbdesign im Innenraum vor. Das beliebte Kastenwagenmobil Sven Hedin wechselt seine Basis und wird zukünftig statt auf dem VW Crafter auf dem MAN TGE

laufen. Dazu stellen die Westfalen erstmals in Stuttgart die komplette Palette der Neuentwicklung des James Cook auf Mercedes-Benz Sprinter vor und zeigen den Club Joker und den Club Joker City als Premiere auf der neuen VW T6.1-Basis. Dazu kommt als weiteres Highlight aus den Hallen in Rheda-Wiedenbrück der neue Ford Transit Big Nugget auf den Stand. |

www.westfalia-mobil.com



Mit dem James Cook von Westfalia kommt ein Klassiker zurück: Ein hochwertiger Campingbus in der Sechsmeterklasse mit interessanten Details.

G+S Die Polstermacher (Halle 7/Stand E31)

„Die Polstermacher, G+S Sitz- und Polstermöbel GmbH“, gehören zu den Marktführern in der Caravaningbranche. Ihr Spezialgebiet ist die Erstausrüstung und die Nachrüstung von Reisemobilen und Caravans mit jeweils maßgeschneiderten Polstern, Matratzen, Teppichböden, Vorhängen und Verkleidungselementen. Neu sind jetzt maßgeschneiderte und in mehr als 1001 Stoff- und Design-Varianten verfügbaren Schonhussen für Fahrer- und Beifahrersitze und auch Sitzgruppen in Reisemobilen. Neben dem verbesserten Aussehen wurde auch die Strapazierfähigkeit deutlich erhöht. Zur Einführung kostet jede Pilotensitz-Schonhülle, die auf der Messe bestellt wird, nur 175,- Euro. |

www.diepolstermacher.de



Fahrersitze und Sitzbänke, können mit den neuen G+S-Schutzhussen wirksam geschont werden.



Laika stellt den Campervan Kosmo 6.3 jetzt mit optionalem Aufstelldach vor.

Laika (Halle 1/Stand B51)

Der italienische Hersteller Laika wird auf der CMT Stuttgart 2020 einige wichtige Neuheiten der Kosmo-Baureihe vorstellen. Am Messestand wird erstmalig das teilintegrierte Modell M Edition auf Mercedes-Fahrgestell präsentiert. Der Wagen überzeugt mit edlen Ausstattungen und Inneneinrichtungen sowie einer beeindruckenden Außengrafik. Die CMT 2020 ist außerdem die Gelegenheit, eine aktuelle Variante des Kosmo Campervan 6.0 mit Aufstelldach vorzuführen, das Freizeitfahrzeug für eine besonders intensive Outdoor-Erfahrung. Laika präsentiert außerdem den neuen Grundriss des Kosmo Campervan 6.3 mit festem Heck-Doppelbett. |

www.laika.it

Camping Fuussekaul (Halle 9/Stand C22)

Fuussekaul Silvesterparty 2019 – wie jedes Jahr, steigt auch dieses Jahr wieder die bekannte Fuussekaul Silvesterparty am luxemburgischen Camping- und Reisemobilstellplatz Fuussekaul in Heiderscheid. Es gibt ein üppiges kaltes und warmes Buffet, Getränken (all-inclusive bis 3.00 Uhr morgens) sowie Musik und Tanz. Los gehts am 31. Dezember um 19.00 Uhr. Das Team um Camping-Chef Henri Brack freut sich, mit seinen Gästen ins neue Jahr zu feiern! Reservierungen: info@fuussekaul.lu oder Tel. 00352/2688881.

www.fuussekaul.lu



Neu. Kompetent. Aktuell.

Besuchen Sie uns:

www.caravaning-institut.de

 www.facebook.com/caravaninginstitut

Der Zukunftsreport Reisemobile2030+ ist da!

Wie entwickelt sich die Caravaning-Branche
im nächsten Jahrzehnt?

Antworten für Firmenlenker, Produktmanager,
Marketing-Profis, Zubehörhersteller und Visionäre.



Mehr wissen: www.reisemobile2030.de

Hobby (Halle 5/Stand A01, A11)

Hobby hat für die CMT alle sehenswerten Neuheiten der Saison 2020 an Bord. Bei den Reisemobilen wird das Portfolio im Einsteigersegment mit dem Optima Ontour ergänzt. Die Baureihe präsentiert sich mit vier spannenden Grundrissen: Der T65 FL mit einem französischen Längsbett, der T65 HFL mit einem Hubbett und einem französischen Längsbett sowie der T65 GE mit zwei Einzelbetten. Neu im Programm ist der T65 HKM für sechs Personen mit einem 2-stöckigen Etagenbett und einem bequemen Hubbett. Die Van-Baureihe Optima Ontour Edition bekommt zu den Modellen V65 GE und V65 GF mit dem V65 GQ die erste Queensbett-Lösung in einem Van. Trotz kompakter Außenmaße überzeugt dieser Teilintegrierte durch das großzügige Schlafabteil. |

www.hobby-caravan.de.

Die Einsteiger-Baureihe Optima Ontour bei den Hobby-Vans wird um den Queensbettwagen V 65 GQ erweitert.



Thetford (Halle 7/Stand E14)

Nachdem der niederländische Sanitär- und Kühlschrank-Spezialist Thetford im letzten Jahr einen platzsparenden, schmalen Absorberkühlschrank besonders für kleine Reisemobile und Kastenwagen vorgestellt hat, präsentiert Thetford aktuell die neue Absorberkühlschrank-Serie N4000. Ganz gleich wie die

Stromversorgung aussieht, der Kühlschrank bleibt kühl, immer und überall. Im Anschluss an die modernisierte Innenausstattung der Serie N3000, ist die neue Generation hochleistungsfähiger Absorberkühlschränke bereit für die Zukunft. Alle Modelle sind mit einer automatischen Energieartenwahl (LED+ Bedienfeld oder LCD-Touchdisplay) erhältlich. So wird vom Kühlschrank automatisch die beste verfügbare Energieart gewählt. Alle Modelle der Serie N4000 sind CI-Bus-fähig. |

www.thetford.eu

Mit der neuen Kühlschrank-Serie N 4000 kommt Thetford mit einer technisch und elektronisch innovativen Baureihe auf den Markt.



Weinsberg (Halle 2/Stand A 51/A 52)

50 Jahre ist es her, dass Weinsberg seinen ersten Campingbus auf den Markt brachte – einen kompakten Camper mit Aufstelldach auf Basis des Fiat 238. Und daher feiert Weinsberg diesen runden Geburtstag auch gebührend: Mit der „50 Years Limited Edition“ des CaraTour 600 MQ. Das Weinsberg-Jubiläums-Fahrzeug, ein CaraTour 600 MG, besticht besonders durch sein elegant modernes Interieur: Edle helle Silbergrau-Töne dominieren die Inneneinrichtung, Küchenarbeitsfläche, Tisch und Lederapplikationen in der Sitzgruppe setzen Akzente in Anthrazit. Das Limited Edition-Interieur-Design wird ergänzt durch Sonderpolster mit Activestoff und „50 Years“-Logo-Stickerei. Und nicht nur das Design hat es in sich: Zusätzlich zur serienmäßigen CaraTour-Ausstattung verfügt die Limited Edition über eine umfangreiche Sonderausstattung. Preis: 44.750,- Euro. Es ergibt sich laut Hersteller eine Ersparnis von 9.640,- Euro gegenüber dem Serienmodell mit entsprechender Ausstattung. |

www.weinsberg.com



Voll ausgestattet: Die „50 Years Limited Edition“ des Weinsberg CaraTour 600 MQ.



Mit dem Globevan e.Hybrid zeigt Dethleffs ein serientaugliches E-Reisemobil.

Dethleffs (Halle 1/Stand C 72, D 52)

Dritter Streich von Dethleffs: Nach e.home und e.home Coco präsentiert Dethleffs den Globevan e.Hybrid. Das erste serientaugliche Reisemobil mit Plug-In-Hybrid von Dethleffs unterstreicht damit die führende Rolle beim Thema Elektromobilität in der Caravaning-Branche. Gelungener Hattrick: Bereits im dritten Jahr in Folge präsentiert der Allgäuer Hersteller von Freizeitfahrzeugen eine Neuheit rund um das Thema Elektromobilität. Dieses Jahr zeigt das Unternehmen mit dem Globevan auf Ford Transit Custom das erste serienreife Dethleffs Reisemobil mit Plug-In-Hybrid. |

www.dethleffs.de

La Strada (Halle 10/Stand B51)

Für das Jahr 2020 kündigt die hessische Reisemobilmanufaktur la strada Fahrzeugbau GmbH eine neue Nova Baureihe an. Zwei Grundrisse des Flaggschiffes mit 6,46 und 6,99 Metern Länge werden ab der ersten Jahreshälfte 2020 erhältlich sein. Wie schon der Vorgänger, beruht auch der neue Nova auf einer geschlossenen GfK-Monocoque-Kabine, die auf ein Mercedes Benz Sprinter Chassis mit Heckantrieb oder Allrad-Antrieb aufgesetzt wird. Komplett neu präsentiert sich der Nova EB. Er hat Einzelbetten im Heck und Stauschränke über der Sitzgruppe im Bug. Der für die Luxusklasse immer noch kompakte 6,99 Meter lange neue „Riese“ unter den la stradas baut auf dem 4,33 Meter langen Radstand des Mercedes Benz Sprinter auf. Bei einem zulässigen Gesamtgewicht von



Für 2020 kündigt die Reisemobilmanufaktur la strada in Echzell eine Neuauflage der beliebten Prestige-Baureihe Nova an.

4,1 Tonnen verbleiben 710 Kilogramm als Zuladungsreserve – reichlich für einen zwei Personen Grundriss. Das Modell la strada Nova EB mit serienmäßigem 120 kW (163 PS) Motor wird zu einem Preis ab 97.430,- Euro verfügbar sein, der kompaktere la strada Nova M ab 95.430,- Euro. |

www.lastrada-mobile.de



Mit dem Sunshine Air Pro VW zeigt Dometic ein neues aufblasbares Sonnensegel für den VW Transporter.

Dometic (Halle 7/Stand B12)

Beim neuen Van-Sonnensegel für den VW Transporter T6, dem Sunshine Air Pro VW von Dometic Kampa, wurden die Metallstangen durch einen starren Luftrahmen ersetzt. Einfach aus der Tragetasche nehmen, aufblasen und innerhalb weniger Minuten ist AIR Pro aufgebaut. Das neue Sunshine Air Pro ist für alle Vans mit einer Höhe von 1,80 bis 2,00 Metern: So kann man mit dem Einpunkt-Aufblssystem das Sonnensegel schnell und einfach aufbauen. Es schützt vor Sonne und Wind und man bekommt mit dem optionalen Seitenwand-Set zusätzlich etwas Privatsphäre. |

www.dometic.com

Multiman (Halle 7/Stand C19)

Mit der neuen, erweiterten MultiBox-Serie offeriert MultiMan nun die breiteste Auswahl zur Reinigung aller Wassertanks in Caravan und Reisemobil, Boot und Yacht, Industrie und Gewerbe auf dem Markt. Jede MultiBox hat ihr besonderes Einsatzgebiet. Die PinkBox beispielsweise ist mit nur zwei Stunden Prozesszeit ideal, wenn es mal schnell gehen soll: Das ist im Caravaning- und Yachting-Bereich bei Mieterwechsel der Fall, wenn die nach DIN 2001 T 2 vorgeschriebene Reinigung der Trinkwasseranlage ansteht. Und ebenso in Industrie und Gewerbe beim Wasserwechsel in Vorratsbehältern. Die MultiBox-Serie gegen bakterielle Verunreinigungen kostet für Tankinhalte von 125 Liter zwischen 34,- und 51,- Euro. Die GreenBox gegen Diesel im Tank ist in dieser Größe für 115,- Euro zu haben. |

www.multiman.de

Womo-Sicherheit (Halle 7/D73)

Für Fahrerhaus- und Aufbautüren von Reisemobilen und Caravans werden verschiedenste Sicherungsprodukte von unterschiedlichen Herstellern angeboten. Doch obwohl die Fenster das schwächste Glied in der Kette sind, finden diese kaum Beachtung. Rahmenlose, vorgehängte Fenster sind geradezu eine Einladung für Einbrecher. Womo-Sicherheit beschäftigt sich seit 2014 mit Sicherheitssystemen für alle

Arten von Reisemobil- und Caravanfenstern, einschließlich der Dachhauben. Neu auf der CMT 2020 sind freieinstellbare Sicherungsstäbe auch für Schiebefenster in verschiedenen Größen. Die Sicherheitsprofile sind aus V4A-Edelstahl gefertigt und werden kontinuierlich weiterentwickelt. Sie bieten jetzt erhöhten Einbruchschutz und bessere Bedienbarkeit. Alle Produkte sind einfach vom Kunden selbst



Dietmar Hentschel von Womo-Sicherheit präsentiert seinen neuen Sicherungsstab für Schiebefenster.

zu montieren, ohne dass am Ausstellfenster selbst oder dem Rahmen gebohrt oder geschraubt werden muss. | www.womo-sicherheit.de



Eura Mobil steht zum Alkoven: Der Activa One wurde komplett neu aufgelegt und um einen Einsteiger-Grundriss erweitert.

Eura Mobil (Halle 1/ Stand B 52)

Erstmals in Stuttgart zu sehen ist die Neuauflage des Alkoven Bestsellers Activa One von Eura mit dem Interieur „Beach Home“. Das neue Innenleben des Alkoven-Bestsellers Activa One von Eura Mobil bringt eine frische See-Brise in das sonst eher klassisch eingerichtete Alkoven-Segment. Der helle Möbelkorpus im Natur-Holz Look umgibt mattweiße Möbelfronten und in Strandkorb-Optik gehaltene Sitzgruppen. Im Zusammenspiel mit türkis-blauen Polstern und Dekoelementen verströmt der Activa One einen Hauch von luftiger Strandbad-Atmosphäre. Die frische und junge Ausstattung weist auf die Ausrichtung der Alkoven-Baureihe für junge Familien und Vermieter hin. Der Grundpreis startet bei 53.990,- Euro für den neuen Activa One 550 MS. | www.euramobil.de

Morelo (Halle 3/Stand B52)

Rund drei Jahre ist es her, dass der First Class Reisemobilhersteller aus Schlüsselfeld seinen zukunftsweisenden Weg in Puncto Fahrzeug-Design eingeschlagen hat. Mit dem damals komplett neuen Empire Liner setzte Morelo 2016 erstmals auf ein markanteres Erscheinungsbild mit klarer Formensprache, welches auf sehr positive Resonanz bei den Kunden gestoßen ist. In Stuttgart präsentiert Morelo wieder spannende Neuheiten aus der Welt seiner First Class Reisemobile – allen vorneweg die beiden überarbeiteten Modellreihen Home und Loft. Der Loft punktet hier gleich doppelt, denn er wird nicht nur äußerlich seinem Titel als First Class Reisemobil um einiges gerechter. Die klare Linienführung des Außendesigns setzt sich im Interieur fort und verleiht dem Fahrzeug eine rundum moderne und luxuriöse Note. Morelo setzt weiterhin auf das Thema Sicherheit – daher können nun alle Baureihen mit einem Fahrsicherheitspaket inklusive Notbremsassistent, elektrischer Feststellbremse und Reifendruckkontrollsystem ausgestattet werden. |

www.morelo.de



Morelo zeigt auf der CMT seine für 2020 überarbeiteten Modellreihen Loft und Home.

Knaus (Halle 2/Stand A02/A52)

Als Innovationstreiber der Branche arbeitet das niederbayerische Unternehmen stets an neuen Ansätzen – dabei immer im Blick: Konsequente Kundenorientierung und einzigartiges Design. Starke Innovationen, neue zukunftsweisende Reisemobile, CUVs und Wohnwagen. Zu den neuen Highlights des Modelljahrs 2020 zählen: Ladebooster in Serie für alle Reisemobile und CUVs. Gefiltertes Wasser in allen Modellen von Knaus, dazu kommt ein Head-up-Display im Mediapaket für alle Reisemobile und CUVs. Wartung und Reparatur aller Knaus- und Weinsberg Reisemobile können ab sofort an zwölf MAN-Servicepunkten ausgeführt werden. Knaus hat die Live-Baureihe erweitert: Der neue Live I ist ein Vollintegrierter zum Einstiegspreis. Der erfolgreiche Sky TI wird als umfangreich ausgestattete Platinum Selection präsentiert. Bei den Kastenwagen kommt der Boxstar mit neuen, geräumigen Hochdach-Grundrissen. Auch bei der Knaus-Vermietung tut sich was: Rent and Travel kann aktuell über 160 Mietstationen und 1.900 Fahrzeuge anbieten, darunter auch Mietwohnwagen. | www.knaustabbert.de



Mit dem Live I komplettiert Knaus die Einsteiger-Baureihe mit zwei vollintegrierten Reisemobilen. Hier der Live I 650 MEG).



Neues B-Klasse MasterLine-Flaggschiff bei Hymer: Der Tandem-Achser Hymer B ML I 890.

Hymer (Halle 1/Stand B 02)

Das oberschwäbische Traditionsunternehmen präsentiert in Stuttgart zahlreiche Produkte aus den vier Geschäftsbereichen Hymer Motor Caravans, Hymer Camper Vans, Eriba Caravans sowie Hymer Original Parts. Ein besonderes Highlight ist die neue Flaggschiff-Baureihe Hymer B-Klasse MasterLine, welche als Topmodell jetzt im Grundriss I 890 mit einer Weltpremiere auf dem Stand der CMT in Stuttgart zu sehen sein wird. Das neueste Hymermobil ist das erste Fahrzeug auf Mercedes-Benz Sprinter-Triebkopf und Hymer SLC-Chassis, das mit einer Tandemachse auf den Markt kommt. Damit zählt die Topbaureihe derzeit drei Grundrisse und zeichnet sich durch modernste Aufbautechnik, kombiniert mit einem großzügigen Raumgefühl aus. Weitere Premiere: Der teilintegrierte Hymer Tramp S kommt in der Version 680 auf Mercedes-Benz neu auf den Markt. Neben den integrierten und teilintegrierten Reisemobilen bringt Hymer auch eine Auswahl seiner beliebten Camper Vans mit nach Stuttgart. | www.hymer.com

SOG (Halle 7/Stand D21)

Die meisten Mobiltoiletten bekämpfen unangenehme WC-Gerüche durch den Einsatz von chemischen Zusätzen. Seit 1994 kämpft SOG Systeme gegen dicke Luft im mobilen WC-Bereich. In der Tat sind über 90 Prozent aller Reisemobile und Caravans mit Mobiltoiletten ausgerüstet, die laut Hersteller zur Geruchsminderung und zur Zersetzung den Einsatz von Chemie vorsehen. Entsprechend müssen die Abfalltanks nach jedem Entleeren immer neu mit chemischen Zusätzen gefüllt werden.

Das umweltfreundliche SOG System macht nun endlich Schluss mit unliebsamen Gerüchen! Umweltschonend und ohne chemische Zusätze. Möglich wird dies mit einem spezieller Hochleistungslüfter, der sich automatisch beim Öffnen des Toilettenschiebers einschaltet. Der Lüfter erzeugt einen Unterdruck im Fäkalientank, der unliebsame Gerüche einfach absaugt. Das Einziehen der Luft wirkt dabei wie ein Verschluss und verhindert das Aufsteigen aller unangenehmen Faulgase



SOG präsentiert für die aktuellen Kassetten-WCs von Thetford und Dometic ein aktives Entlüftungssystem.

aus dem Tank. Aktive Filter aus ökologischem Kohlenstoff ergänzen das System. www.sog-dahmann.de | www.frankia.de



Tischer Pick Ups bekommen eine kraftvolle Basis: Der neue Ford Ranger bringt in der Top-Motorisierung satte 213 PS auf die Straße.

Tischer (Halle 5/Stand B54)

Unter dem Motto „Adventure2go“ nimmt Tischer, der Spezialist für Wohnkabinen, Besucher mit in ihr ganz eigenes Urlaubsabenteuer. Passend zum Leitmotiv, steht der neue Ford Ranger in der Bi-Turbo-Version des Eco-Blue-Vierzylinders im Fokus, der 213 PS auf den Untergrund bringt und so die optimale Basis für jedes Abenteuer bietet. Tischer verbaut seit diesem Jahr standardmäßig einen leistungsstarken Triple-Charger, der die Batterie

selbst nach vollständiger Entladung in Rekordzeit wieder auf Touren bringt. Für zusätzliche Dynamik im Erscheinungsbild sorgt die verbesserte Optik der Kabinen: Noch dunkler getönte Fensterscheiben ab Werk schützen vor Wärme, während die Fensterrahmen in einem modernen Silbergrau erstrahlen und die Fenster so größer erscheinen lassen. |

www.tischer-pickup.com



20 Jahre Phoenix: Das Alkovenmodell Midi 7200 RSL kommt als Sonderedition 20 Jahre auf dem neuen Mercedes-Benz Sprinter mit je 20 Mercedes- und Phoenix-Extras.

Phoenix (Halle 3/Stand A 34)

Aus dem Teenie wird ein Twen, Phoenix wird 20. Anlässlich des Jubiläums stellt Phoenix mit dem Mercedes Midi-Alkoven 7200 RSL 20 Jahre ein Sondermodell als limitierte Edition auf der CMT 2020 vor. Unter dem Motto „Exklusiv reisen mit 20 Mercedes Extras“ gibt es alle elektronischen Helferlein für die Basis vom aktiven Abstands-Assistent bis Windowbags. Dazu kommt „Exklusiv wohnen mit 20 Phoenix Extras“ von der

Alkovenerhöhung bis zur vollautomatischen SAT-Anlage. Den Midi-Alkoven 7200 RSL gibt es in der Limited Edition 20 zum Sonderpreis von 154.900,- mit einer Ersparnis von über 30.000,- Euro. Weitere Überraschungen sind in petto: Auch vom Phoenix Eurocargo Top-Alkoven 7900 (Q)RSL wird es eine Sonderedition 20 Jahre geben. |

www.phoenix-reisemobile.de

Sun Living (Halle 3/Stand A90)

Sun Living hat für die Saison 2020 seine Modellpalette neu geordnet und gründlich überarbeitet. Drei Baureihen gibt es in der Saison 2020: Die Serie V für Vans (zwei Modelle ab 37.999,- Euro) Serie A für Alkoven (vier Modelle ab 47.999,- Euro) und mit der S Serie (fünf Modelle ab 43.999,- Euro) teilintegrierte Komplettmodelle mit exklusiven Funktionen. Bei der S-Serie gibt es fünf Grundmodelle in vier Längen von 5,9 bis 7,4 Meter. Wahlweise können alle Modelle mit oder ohne vorderem Hubbett bestellt werden, also insgesamt stehen bis zu neun verfügbare Grundrissvarianten zu Verfügung. Neu für 2020 ist der Grundriss S70 SP mit Heckbett und optionalem Hubbett. Er bietet fünf homologierte Sitze und fünf Schlafplätze und ist daher sehr gut geeignet für Familien. Neben der neuen Außengrafik hat Sun Living exklusive Funktionen mit dem „versteckten“ Bad eingeführt, das nach einer Drehung den Platz für die Küche und mehr Bodenfläche frei gibt. Dadurch entsteht ein leichtes, luftiges Raumgefühl mit geräumiger Essecke und einer Innenhöhe von 210 Zentimeter. Komplettiert wird die Überarbeitung im Innenraum durch tiefe Wandschränke und einen „All-in-One“ Service-Bereich unter der Essecke für alle Bedienelemente und Batterien. |

www.sun-living.com

Sun Living hat für die neue Saison seine Baureihen wie die teilintegrierten S-Modelle neu geordnet und überarbeitet.





Concorde Top-Baureihe erweitert: Der Centurion 910 LI auf dem Iveco Daily feiert in Stuttgart Premiere.

Concorde (Halle 3/Stand B12)

Auf zirka 1.000 Quadratmeter werden 12 Fahrzeuge in Stuttgart ausgestellt und mit dem Alkoven-Cruiser 791 RL SUV 4x4 und dem Centurion Daily 910 LI zwei neue Modelle präsentiert. Erstmals wird in Stuttgart der Alkoven-Cruiser 791 RL SUV 4x4 der Öffentlichkeit vorgestellt. Schon auf allen Herbstmessen war er ein absoluter Hingucker. Seine technische Ausstattung und vor allem das attraktive Aussehen sind außergewöhnlich. Premiere feiert in Stuttgart der Centurion 910 LI auf dem Daily-Chassis. Er ist der große Bruder des Centurion 860 LI. Er bietet auf einer Fahrzeuglänge von 9,27 Metern eine größere Küche mit mehr Arbeitsfläche und einen zweiten Apotheker-Schrank sowie die optionale Möglichkeit, in dem um 25 Zentimeter längeren Wohnraum, eine zusätzliche Bar-Version zu installieren – ein Extra, das besonders von Paar-Reisenden gewünscht und sehr geschätzt wird. |

www.concorde.eu

Adria (Halle 3/Stand A92)



Der neue Adria Compact geht mit drei Grundrissen an den Start in die Saison 2020.

Mit den beiden Marken Adria und Sun Living sowie dem Mobilheimgeschäft Adria Home ist das Unternehmen Teil der Trigano-Gruppe. 2018 wurden 16.000 Einheiten verkauft und der Umsatz lag bei über 440 Mio. Euro. Die Adria Reisemobilpalette wird 2020 um die brandneue Compact-Serie ergänzt. Der neue Compact bietet drei Grundris-

se SP (Einzelbetten) SL (Doppelbett) und einen neuen „offenen Salon“ mit „Doppelsofa“ DL (Einzelbetten). Adria hat die Baureihen Sonic, Coral, Matrix und Coral XL mit neuen, kürzeren Kompaktfahrzeugen ergänzt. Dazu kommen die verbesserten Basisfahrzeuge von Fiat und Citroen mit den Euro 6dTEMP-Motoren und mehr Assistenzsystemen. Für die integrierte Sonic-Baureihe bietet Adria optional mit der „Mach App“ eine Anwendung an, die Beleuchtung, Heizung, Kühlung und Versorgungseinrichtungen steuert und als Informationsquelle bis hin zu Bedienungsanleitungen und Adria-Händlern fungiert. Adria hat sich 2020 auf mehr Komfort mit neuer Beleuchtung, neuen Schlafzimmern und neuen Matratzen konzentriert und hat die Funktionalität der Heckgaragen verbessert. |

www.adria-deutschland.de

Teleco (Halle 7/Stand D12)

Der italienische Zubehör-Spezialist Teleco/Telair präsentiert mit dem Photovoltaik-Modul TSPF 110W eine neue semi-flexible Anlage für Caravans und Wohnmobile mit abgerundeten Dachformen. Das Modul, das ab sofort im Handel erhältlich ist, verbindet hohe Qualität und ein besonders geringes Gewicht von gerade einmal 1,8 Kilogramm. Die Anlage erzeugt 110 Watt Leistung bei einer Abmessung von 1.216 x 533 x 2 Millimeter. Mit diesem Wirkungsgrad übertrifft das Modul viele fest installierte Anlagen und punktet zugleich mit wenig Platzbedarf und geringem Gewicht. Ein weiterer Vorteil des neuen Moduls liegt in der Flexibilität des Photovoltaikelementes und der geringen Dicke von gerade einmal zwei Millimetern. So kann das Modul an Stellen auf dem Reisemobildach angebracht werden, die in der Vergangenheit nicht geeignet gewesen wären. Weil das Material ursprünglich für den Einsatz auf hoher See entwickelt wurde, sind die Module resistent gegen Wasser, Wind und Salz. Besonders für Kastenwagenmobile, die häufig eine besondere Dachstruktur und wenig Platz auf dem Dach haben, ist das neue Teleco-Modul eine interessante Alternative. Das neue Solar-Modul soll etwa 380,- Euro im Fachhandel kosten. |

www.teleco-deutschland.de



Teleco stellt ein dünnes und flexibles Solarmodul speziell für Kastenwagen vor.

Niesmann+Bischoff (Halle 3/Stand B32)

Das Anfahren und Rangieren wird jetzt noch einfacher und komfortabler. Denn die Niesmann Premium-Reisemobile Arto und Smove nehmen ab dem Modelljahr 2020 die 9-Gang-Automatik 9Speed an Bord. Aktuell bei Niesmann+Bischoff der meist nachgefragte Grundriss der Modellsreihe ist der Arto 77 E. Mit 8,19 Metern einen halben Meter länger, wodurch sich beispielsweise ein zusätzlicher Kleiderschrank für mehr Stauraum

unterbringen lässt, wird der neue, auf Doppelachse gebaute Arto 82 E vermutlich eine ähnlich große Fan-Gemeinde für sich einnehmen. Neuzugang Arto 82 E wie auch der Arto 77 E gehören mit den Arto-Grundrissen 78 F, 85 E, 88 E, 88 EK und 88 LF zu den sieben Modellen der „Generation 2020“, die auf Wunsch mit der neuen Innenraum-Variante „Face-to-Face“ mit gegenüberliegenden Sitzbänken angeboten werden. Ab 2020 wird das innovative Sicherheitskonzept für die Top-Baureihe Flair auf das nächste Level gehoben – mit der optionalen Integration des Fahr-Sicherheitspakets. |

www.niesmann-bischoff.com



Sieben Modelle von Niesmann und Bischoff können im Modelljahr 2020 optional mit einer „Face-to-Face“-Sitzgruppe geordert werden. Hier der neue Arto 77E.

Clubs



Hymer Mobil Eignerkreis e.V.
Peter Höhne · Steinkamp 48
38179 Schwülper
Tel. 05303/6930 · Fax 6973
E-Mail: hme@hme-ev.de
www.hme-ev.de



Münchner Wohnmobilfreunde
Walter Reichl
Laufzorer Straße 5 · 81545 München
Tel. 089/647669
E-Mail: walter-reichl@gmx.de



RMC Gladbeck
Hans Fölz
Röttgesweg 19 · 45896 Gelsenkirchen
Tel. + Fax 0209/68980
E-Mail: Hans.foelz@rmc-gladbeck.de
www.rmc-gladbeck.de



Wohnmobilfreunde Heimbach-Weis/Stadt Neuwied
Gaby und Rudolf Weiss
Burghofstraße 29 a · 56566 Neuwied-Heimbach
Tel. 02622/81922 · Fax 972151
E-Mail: grweiss@t-online.de
www.grschwarz.de.tl



Assocampi, Associazione
Campeggiatori Itineranti
Giuseppe Truini · c/o Via Ottavio Assarotti 9b
I-00135 Roma · Tel. 0039/695060658
E-Mail: presidentetruini@gmail.com
www.assocampi.it



Association Camping-Caristi
Jean Levasseur
16, Vielle Rue · F-78125 Orphin
Tel. 0033/632015042
E-Mail: accrepa@accrepa.com
www.accrepa.com



Belgian MotorhomeClub BMHC
Karel Verdonck · Kattenhoflaan 71
B-2960 St.-Job-in't-Goor
Tel. 0032/36451818 · Fax 36466749
E-Mail: karel.verdonck38@yucor.be



Camper Club Italia - Associazione Camperisti
Piazza dei Colori, 14/A
I-40138 Bologna
Tel. 051/6331814 · Fax 6331814



Dansk AutoCamper Forening DACF
Dorthe Bernth
Plutovej 35 · DK-7100 Vejle
Tel. 0045/75825205
E-Mail: formand@dacf.dk
www.dacf.dk



Familien-Sport-Gemeinschaft
Nordrhein-Westfalen e.V. (FSG)
An der Walkmühle 44 · 51069 Köln
Tel. 0221/9604491
E-Mail: praesident@fsg-nw.de
www.fsg-nw.de



Fédération Luxembourgeoise de Motorhomes
Fabrice Schenal
Postfach 42 · L-3901 Mondercange
Tel. 00352 661509933
E-Mail: schenalf@hotmail.com
www.flm.lu



F.I.C.M. - Fédération Internationale des Clubs de Motorhomes
8, rue de la Croix de Grès · F-62000 Arras
E-Mail: info@ficm-aisbl.eu · www.ficm-aisbl.eu



Grischa-Camper-Club
Hans Zwicky
Haslenstraße 4C · CH-8862 Schübelbach
Tel. 004179/4532733
E-Mail: hazwicky@bluewin.ch



Motor Home Club of Sweden, MHC
Jan Jerpal
St. Persgatan 15 · S-74530 Enköping
Tel. + Fax 0046/0171/20889
E-Mail: jan.jerpal@ab.irf.se



RMC Austria
Reisemobil Touring Club Austria
Rudi Nemeth · Pf. 53 · A-1230 Wien
Tel. +43 (0)676/4304050 · Fax 1667/58 00
E-Mail: reisemobilclub@aon.at
www.reisemobilclub.at



Nederlandse Kampeerauto Club NKC
W. A. Helwegen · PB 424
NL-3760 AK Soest · Tel. 0031/33-4677070
E-Mail: secretariaat@kampeerauto.nl
www.kampeerauto.nl



Reisemobil-Club Schweiz
Dominique Broennimann
Route du Canal 2, Postfach 206, CH-1786 Sugiez FR
Tel. +41/79229/3200
rd.broe@bluewin.ch
www.rmcschweiz.ch

Industrie-Fördermitglieder



Adria Deutschland
Reimo Reisemobilcenter
Boschring 10 · 63329 Egelsbach
Tel. 06150/86622-81 · Fax 86622-88
E-Mail: adria@reimo.com · www.adria-deutschland.de



Al-Car Technology
Am Rackestraße 1-7 · 23909 Ratzeburg
Tel. 04541/805990 · E-Mail: Info@al-car.de · www.al-car.de



Alde Deutschland GmbH
Mühlackerstraße 11 · 97520 Röhlein
Tel. 09723/911660 · Fax 911666
E-Mail: c.reisch@alde-deutschland.de · www.alde.se



AL-KO KOBER SE
Ichenhauserstraße 14 · 89359 Kötz
Tel. 08221/970 · Fax 97390
E-Mail: fahrzeugtechnik@al-ko.de · www.alko.de



Antes Wohnmobilstellplatzeinrichtungen
Am Franzosenfriedhof 15 (Halle)
Voshalsfeld 22 (Büro) · 46562 Voerde
Tel. 02855/969375
E-Mail: info@antes-womoservice.de
www.antes-womoservice.de



Auto Conen Gruppe
Rudolf-Diesel Straße 15 · 52351 Düren
Tel. 02421/95370 Fax 50560
E-Mail: info@conen-dueren.de
www.conen-dueren.de



Auto Geiger e. K.
Hoftalstraße 18 · 71720 Oberstenfeld
Tel. 07062/20828 · Fax 2085
E-Mail: info@geiger-autohaus.de
www.geiger-autohaus.de



Bootspunkt.de
Mauserstraße 6/2 · 71640 Ludwigsburg
Tel. 07141 3097180 · Fax 3097188
E-Mail: info@bootspunkt.de
www.bootspunkt.de



Bürstner GmbH
Weststraße 33 · 77694 Kehl
Tel. 07851/850 · Fax 85201
E-Mail: info@buerstner.com8
www.buerstner.com



CamperClean
Am Halswick 16 · 46514 Schermbeck
Tel. 02853/4538 · Fax 955402
E-Mail: ralf.tebartz@camperclean.de
www.camperclean.de



Camping-Center Klein GmbH
An der A 61 · 56637 Plaidt
Tel. 02632/938808 · Fax 710623
www.camping-center.de



Campingcenter Overath
Weberstraße 12 · 51491 Overath
Tel. 02206/951310
E-Mail: service@ccoverath.de · www.ccoverath.de



Campinglaune.de
Am Urbacher Wall 17 · 51145 Köln
E-Mail: info@campinglaune.de
www.caminglaune.de · Shop: www.campingkult.de



Camping Krings GmbH & Co. KG
Monschauerstraße 12 · 41068 Mönchengladbach
Tel. 02161/30060 · Fax 300615



Camping Service Heller
Von-Bodelschwingh-Straße 10
53909 Zülpich · Tel. 0173/1616167
E-Mail: infos@campingservice-heller.de
www.campingservice-heller.de



Car2rent
Oberfeldstraße 8 · 89264 Weißenhorn
Tel. 0176/11155505
E-Mail: info@car2rent.net8
www.car2rent.net



Caravan Metropol 8
Martin Michalzyk
Gewerbepark 7-8 · 02694 Niedergurig
Tel. 03591/27965008 · Fax 2796501
E-Mail: info@caravan-metropol.de
www.caravan-metropol.de



Carawarn
Hauptstraße 5 · 25597 Breitenberg
Tel. 04822/3673313
E-Mail: service@carawarn.com
www.carawarn.com



Carthago Reisemobilbau GmbH
Carthago Ring 1 · 88326 Aulendorf
Tel. 07525/9200-0
E-Mail: info@carthago.com
www.carthago.com



Ein Freund der Familie
Dethleffs GmbH & Co. kg
Arist-Dethleffs-Straße 12
88316 Isny im Allgäu
Tel. 07562/9870 · Fax 987101
E-Mail: info@dethleffs.de · www.dethleffs.de



Dometic GmbH
In der Steinwiese 16 · 57074 Siegen
Tel. 0271/6920 · Fax 692313
E-Mail: info@dometic.de · www.dometic.de



Dürrwang-Mörlein
Dürrwang-Mörlein Hymer Center Dortmund
Gneisenauallee 15 · 44329 Dortmund
Tel. 0231/9411650 · Fax 94116525
E-Mail: info@duerrwang.de · www.duerrwang.de



Eura Mobil GmbH
Kreuznacherstraße 78 · 55576 Sprendlingen
Tel. 06701/2030 · Fax 20326
E-Mail: info@euramobil.de
www.euramobil.de



Erwin Hymer World GmbH
Hymerring 1 · 97877 Wertheim
Tel. 09342/93510 · Fax 9351100
E-Mail: info@erwinhymerworld.de
www.erwinhymerworld.de



ExCELLO Batterien GmbH
Lindenplatz 6 · 96257 Redwitz an der Rodach
Tel. 09264/9959720 · Fax 9959786
Mobil 0172/7087778
E-Mail: info@excello.de · www.excello.de



FCA Germany AG
Hanauer Landstraße 176 · 60314 Frankfurt am Main
Tel. 00800/34280000 · (00800 FIAT 0000)
E-Mail: kontakt@fiat.de · www.fiat.de

WIR SIND DABEI



Frankia-GP GmbH

Bernecker Straße 12 · 95509 Marktschorgast
Tel. 09227/7380 · Fax 73833
E-Mail: info@frankia.de · www.frankia.de



G + S Sitz + Polstermöbel GmbH

Untere Gewerbestr. 1 · 55546 Pfaffen-Schwabenheim
Tel. 06701/20526-130
G+S-Kundencenter Enkenbach
E-Mail: info@diepolstermacher.de
www.diepolstermacher.de



GISATEX GMBH & CO. KG

Matratzen Manufaktur
Dieselstraße 14 · 72770 Reutlingen
Tel. 07121/9090390 · Fax 9090391
E-Mail: info@gisatex.de · www.gisatex.de



Goldschmitt techmobil GmbH

Dornberger Straße 8-10 · 4746 Höpfigen
Tel. 06283/2229100 · Fax 2229199
E-Mail: info@goldschmitt.de · www.goldschmitt.de



Green Power LED KG

Böhmsholzer Weg 5a · 21391 Reppenstedt
Tel. 04131/671260 · Fax 671082
E-Mail: info@green-power-led.de
www.green-power-led.de



Hamaland Reisemobile GmbH

Schaffeldstraße 75a · 46395 Bocholt · Tel.
02871/2039390
E-Mail: info@hamaland-reisemobile.de
www.hamaland-reisemobile.de



Hans Bley GmbH Fahrzeugbau

Andernacherstraße 199-203 · 56070 Koblenz
Tel. 0261/8009210 · Fax 869139



HEOSolution

Dürrlauinger Straße 35 · 89356 Haldenwang
Tel. 08222/412216 · Fax 412217
E-Mail: info@heosolution.de
www.heosolution.de



heycamp GmbH

Lerchenweg 13a · 59494 Soest
Tel. +49 (0)2921/9103910
E-Mail: info@heycamp.de · www.heycamp.de



Hs-trainment Fahrertraining

Triftstraße 28b · 82457 Garmisch-Partenkirchen
Tel. 0171/7188797
E-Mail: info@hs-trainment.com
www.hs-trainment.com



Hobby Wohnwagenwerk

Ing. Harald Striewski GmbH
Harald-Striewski-Straße 15 · 24787 Fockbek
Tel. 04331/6060 · Fax 606400
E-Mail: info@hobby-caravan.de
www.hobby-caravan.de



Hymer GmbH & Co. KG

Holzstraße 19 · 88330 Bad Waldsee
Tel. 07524/9990 · Fax 999220
E-Mail: info@hymer.com
www.hymer.com



HYMER-Zentrum B1 Dhonau GmbH

Kölner Straße 35-37 · 45481 Mülheim an der Ruhr
Tel. 0208/484290
Email: info@hymerb1.de
www.hymerb1.de



Identbox GmbH

Mathias-Brüggen-Straße 2 · 50827 Köln
Tel. 0221/27099101 · Mobil: 0163/6723363
E-Mail: info@identbox.de
www.identbox.de



InterCaravanning GmbH & Co. KG

Im Metternicher Feld 5-7 · 56072 Koblenz
Tel. 0261/1005454 · Fax 1005455
E-Mail: info@intercaravanning.de
www.intercaravanning.de



Knocks Motors GmbH & Co. KG

Schulland 1 · 34474 Diemelstadt
Tel. 05694/990990 · Fax 990992
E-Mail: info@knocks-motors.de
www.knocks-motors.de



Koch Freizeit-Fahrzeuge Vertriebs GmbH

Stormstraße 8 · 25524 Itzehoe
Tel. 04821/68050
E-Mail: info@koch-freizeit-fahrzeuge.de
www.koch-freizeit-fahrzeuge.de



Kuhn Auto Technik GmbH

Ziegeleistraße 2-5 · 54492 Zeltingen-Rachtig/Mosel
Tel. 06532/95300 · Fax 953050
E-Mail: info@kuhn-autotechnik.de
www.kuhn-autotechnik.de



Landvergnügen UG

Hasenheide 12 · 10967 Berlin
Tel. 030/39939440
E-Mail: mail@landvergnuegen.com
www.landvergnuegen.com



La Strada Fahrzeugbau GmbH

Am Sauerborn 19 · 61209 Echzell
Tel. 06008/91110 · Fax 911120
E-Mail: info@lastrada-mobile.de
www.lastrada-mobile.de



Lewandowsky-Reisemobile

Am Kanal 1b · 49565 Bramsche-Achmer
Tel. 05461/65488
E-Mail: udo@lewandowsky-reisemobile.de
www.lewandowsky-reisemobile.de



LMC Caravan GmbH & Co. KG

Rudolf-Diesel-Straße 4 · 48336 Sassenberg
Tel. 02583/270 · Fax 27138
E-Mail: info@lmc-caravan.de
www.lmc-caravan.de



Mark Neuhaus Caravan Service

Sittardsberger Allee 33 · 47249 Duisburg
Tel. 0203/9850848
E-Mail: info@caravan-service-neuhaus.de
www.caravan-service-neuhaus.de



Megasat Werke GmbH

Industriestraße 4a · 97618 Niederlauer
Tel. 09771/63567100 · Fax 63567144
E-Mail: info@megasat.tv
www.megasat.tv



Mobiler Caravan- und Reisemobil Service Vogl

Ödenpullach 2 · 82041 Oberhaching
Tel.: 089/74746090 · Fax: 089/74746091
E-Mail: info@mcrs-vogl.de
www.mcrs-vogl.de



Momentmal Stickerei

Dellstraße 16 · 46549 Rees · Tel. 02851/5890077
E-Mail: info@psenitz.de
www.momentmal-stickerei.de



Movera GmbH
Campingzubehör
Holzstraße 21 · 88339 Bad Waldsee
Tel. 07524/7000 · Fax 07524/700141
E-Mail: info@movera.com
www.movera.com



MultiMan Hygiene- & Pflegeprodukte
Peter Gelzhäuser GmbH
Boschstraße 12 · 82178 Puchheim
Tel. 089/80071835 · Fax 80071836 · Mobil 0171/8002388
E-Mail: info@multiman.de · www.multiman.de



Neumaier Allround Umzüge
Sternstraße 22
85609 Aschheim
Tel. 089/909018570 · Fax 9090185795
E-Mail: allround@neumaier-umzug.de
www.neumaier-umzug.de



Niesmann + Bischoff GmbH
Clou-Straße 1 · 56751 Polch
Tel. 02654/9330 · Fax 933100
E-Mail: info@niesmann-bischoff.com
www.niesmann-bischoff.com



Schell Fahrzeugbau GmbH Phoenix Reisemobile
Sandweg 1 · 96132 Aschbach
Tel. 09555/92290 · Fax 922929
E-Mail: barbara.schell@phoenix-reisemobile.de
www.phoenix-reisemobile.de



Pieper & Co. Freizeitmärkte
Sandstraße 14-18 · 45964 Gladbeck
Tel. 02043/6990 · Fax 66961
E-Mail: info@pieper-freizeit.de
www.pieper-freizeit.de



Pro Car GmbH & Co. KG
Hälverstraße 43 · 58579 Schalksmühle
Tel. 02355/893200 · Fax 893290
E-Mail: pro-car@pro-car.de
www.pro-car.de



Rauert Reisemobil GmbH
Voskamp 5 · 26655 Westerstede
Tel. 04488/861800 · Fax 861818
E-Mail: info@rauert-reisemobile.de
www.rauert-reisemobile.de



Reich GmbH
Ahornweg 37 · 35713 Eschenburg
Tel. 02774/93050 · Fax 930590
E-Mail: info@reich-web.com
www.reich-web.com

01.2020



Reimo GmbH
Boschring 10 · D-63329 Egelsbach
Tel. 06103/400524 · Fax 400577
E-Mail: verkauf@reimo.com
www.reimo.com



Rühl Leder GmbH
Mainstraße 42 · 45478 Mülheim
Tel. 0208/9409490 · Fax 9409499 · Mobil 0170/9077774
E-Mail: info@ruehl-leder.de
www.ruehl-leder.de



LAS-GmbH Löhmann Automotive Systems
Osemundstraße 19 · 58636 Iserlohn
Tel. 02371/788310 · Fax 7883110
E-Mail: marianne.loehmann@las-gmbh.de
www.sani-station.de



Sippel GmbH
Badegasse 3 · 37293 Herleshausen
Tel. 05654/923282
E-Mail: info@carasip.de
www.carasip.de



SMV-Metall GmbH Deutschland
Bruchheide 8 · 49163 Bohmte
Tel. 05471/95830
E-Mail: info@smvmetall.de
www.smvmetall.de



SOG Systeme OHG
In der Mark 2 · 56332 Löff/Mosel
Tel. 02605/952762 · Fax 952763
E-Mail: info@sog-systeme.de
www.sog-systeme.de



TEC power
Sinziger Straße 34 (B9) · 53424 Remagen
Tel. 02642/903872 · Fax 903873
E-Mail: info@tec-power.de
www.tec-power.de



Tegos GmbH & Co. KG
Heiligenbergerstraße 44 · 88356 Ostrach
Tel. 07585/93290-0 · Fax: 93290-109
E-Mail: jutta.lehmann@tegos-systeme.de
www.tegos-systeme.de



TELECO GmbH
Franz-Josef-Strauß-Straße 41
82041 Deisenhofen
Tel. 089/21129976 · Fax 21129978
E-Mail: telecogmbh@telecogroup.com
www.telecogroup.com



Ten Haaf GmbH
Neureutstraße 9 · 75210 Keltern
Tel. 07231/58588-0 · Fax 07231/58588119
E-Mail: info@ten-haaf.de
www.ten-haaf.de



Thetford Deutschland
Schallbruch 14 · 42781 Haan
Tel. 02129/94250 · Fax 942525
E-Mail: infod@thetford.eu
www.thetford.eu



Thitronik GmbH
Redderkoppel 5 · 24159 Kiel
Tel. 0431/666811 · Fax 666827
E-Mail: kontakt@thitronik.de
www.thitronik.de



Titan Technology GmbH
An der Feuerwache 9 · 41836 Hüchelhoven
Tel. 02433/9401811 · Fax 9401899
E-Mail: info@titan-cd.de
www.titan-cd.de



Truma Gerätetechnik GmbH
Werner-von-Braun-Straße 12 · 85640 Putzbrunn
Tel. 089/46170 · Fax 4617142
E-Mail: info@truma.com
www.truma.com



Weingut Helmut Geil GbR
Am Römer 26 · 55234 Monzernheim
Tel. 06244/220 · Fax 57489
E-Mail: info@weingut-helmut-geil.de
www.weingut-helmut-geil.de



Werbegestaltung Wouters
Zieglersteg 3 · 52078 Aachen
Tel. 0241/522088
E-Mail: info@wouters-aachen.de
www.wouters-aachen.de



WM aquatec GmbH & Co. KG
Uracher Straße 22 · 73268 Erkenbrechtsweiler
Tel. 07026/9321092 · Fax 9321098
E-Mail: m.ott@wm-aquatec.de
www.wm-aquatec.de



Wohnwagen Becker GmbH & Co. KG
Dörnbergstraße 15 · 34233 Fuldatal
Tel. 0561/9816711 · Fax 9816724
E-Mail: info@wohnwagen-becker.de
www.wohnwagen-becker.de



SAS Yescapa
23, avenue de la Republique
33200 Bordeaux
Frankreich
Tel. 030 88789555
E-Mail: levin@yescapa.de
www.yescapa.de

Sachverständige



Kfz-Sachverständigenbüro Guido Gard
In der Dell 4 · 66646 Urexweiler
Tel. 06827/3050503 · Mobil 0160/96841528
E-Mail: sachverstaendiger-gard@t-online.de
www.sachverstaendiger-gard.de



Mobil Caravan- und Reisemobil Service Vogl
Öffentlich bestellter u. vereidigter Sachverständiger
Michael Vogl
Ödenpullach 2 · 82041 Oberhaching
Tel.: 089/74746090 · Fax: 089/74746091
E-Mail: info@mcrs-vogl.de
www.mcrs-vogl.de



Mast Eurokralle München GmbH
Im Jägerfeld 40 · 85399 Hallbergmoos
Tel. 0811/94066
Mobil 0160/97752568
E-Mail: info@autokralle.de
www.autokralle-shop.com
www.autokralle.de

Versicherungen



ESV Schwenger GmbH & Co. KG
Versicherungsmakler
Herrnberger Straße 25 · 70563 Stuttgart
Tel. 0711/4596020 · Fax 45960260
E-Mail: info@esv-schwenger.de
www.esv-schwenger.de



Jahn und Partner Versicherungen
Augsburger Straße 23–25 · 86415 Mering
Tel. 08233/38090 · Fax 380918
E-Mail: jup@jahnpartner.de
www.jahnpartner.de



mobile GARANTIE Deutschland GmbH
Knibbeshof 10a · 30900 Wedemark
Tel. 05130/975 70 30
E-Mail: info@mobile-garantie.de
www.mobile-garantie.de



RMV Versicherungen
Im Weiherchen 2–4 · 52525 Heinsberg
Tel. 02452/977070
E-Mail: mail@rmv-versicherung.de
www.rmv-versicherung.de



WOMO-Sicherheit.de
Evoservice GmbH
Brookstraße 32 · 27804 Berne
Mobil 0160/6119911 · Fax 803735
E-Mail: shop@womo-sicherheit.de
www.womo-sicherheit.de
E-Mail: info@womo-sicherheit.de

Messen



Landesmesse Stuttgart CMT
Flughafenrandstraße
70629 Stuttgart
Tel. 0711/185600 · Fax 185602440
E-Mail: info@messe-stuttgart.de
www.messe-stuttgart.de



Freizeit – Reise – Erholung
Die Freizeitmesse
Messe München · 81823 München
Tel. 089/94911526
E-Mail: info@c-b-r.de
www.c-b-r.de



Messe Dresden
Ortec Messe und Kongress GmbH
Bertolt-Brecht-Allee 24 · 01309 Dresden
Tel. 0351/315330 · Fax 0351/3153310
E-Mail: info@ortec.de
www.ortec.de



Messe Düsseldorf GmbH
Stockumer Kirchstraße 61 · 40474 Düsseldorf
Tel. 0211/456001
E-Mail: info@messe-duesseldorf.de
www.messe-duesseldorf.de



Messe Essen GmbH
Messeplatz 1 · D-45131 Essen
Tel. 0201/72440
E-Mail: info@messe-essen.de
www.messe-essen.de



TMS
Messen-Kongresse-Ausstellungen GmbH
Bremer Straße 65 · 01067 Dresden
Tel. 0351/8778511 · Fax 8778546
E-Mail: dresden@tmsmessen.de
www.tmsmessen.de

Presse & Medien



Deutsches Caravaning Institut D.C.I.
Hauptsitz der Redaktion
53639 Königswinter
Tel. 02223/27318
E-Mail: info@caravaning-institut.de
www.caravaning-institut.de



Reise Know-How Verlag Peter Rump GmbH
Osnabrücker Straße 79
33649 Bielefeld
Tel. 0521/946490
Fax 441047
E-Mail: info@reise-know-how.de
www.reise-know-how.de



Soko Camping
Ochsenbergsteige 5
73529 Schwäbsisch Gmünd
Tel. 07332/924445
E-Mail: soko.camping@t-online.de
www.sokocamping.de

Tourismus & Stellplätze



ACSI Publishing BV & ACSI Touroperating BV
 Postbus 34 · NL-6670 AA Zetten
 Tel. +49(0)611 952 490 80
 E-Mail: info@acsi.eu
 www.acsi.eu



Bad Sachsa Info
 Am Kurpark 6 · 37441 Bad Sachsa
 Tel. 05523/474990
 Fax 4749999
 E-Mail: info@bad-sachsa-urlaub.de
 www.bad-sachsa-urlaub.de



Campotel GmbH & Co. kg
 Heidland 65 · 49214 Bad Rothenfelde
 Tel. 05424/210600 · Fax 05424/210609
 E-Mail: info@campotel.de
 www.campotel.de



Camping & Mehr Holmernhof
 Am Tennispark 10 · 94072 Bad Füssing
 Tel. 08531/29010 · Fax 290192
 E-Mail: Holmernhof@t-online.de
 www.holmernhof.de
 www.bramsche.de



Campingplatz Stover Strand International Kloodt OHG
 Stover Strand 10 · 21423 Drage · Tel. 04177/430
 Fax 4177530 · E-Mail: info@stover-strand.de
 www.camping-stover-strand.de



Camping- und Reisemobilstellplatz Waldwinkel
 Zum Dreschhaus 4 · 49565 Bramsche-Kalkriese
 Tel. 05468/938235 · Fax 938026
 E-Mail: kontakt@campingplatz-waldwinkel.de
 www.campingplatz-waldwinkel.de



Deutsche Fachwerkstraße
 Regionalstrecke Neckar-Schwarzwaldbodensee
 Marktplatz 11 · 74321 Bietigheim-Bissingen
 Tel. 07142/74287
 E-Mail: tourismus@bietigheim-bissingen.de
 www.bietigheim-bissingen.de



Eifel Tourismus (ET) GmbH
 Kalvarienbergstraße 1 · 54595 Prüm
 Tel. 06551/96560 · Fax 965696
 E-Mail: info@eifel.info
 www.eifel.info



Freizeitzentrum Bostalsee
 Am Seehafen · 66625 Nohfelden-Bosen
 Tel. 06852/90100 · Fax 901020
 E-Mail: info@bostalsee.de
 www.bostalsee.de



Gasthaus zum Kiekeberg
 Am Kiekeberg 5 · 21224 Rosengarten
 Tel. 040/7905021 · Fax 79144776
 E-Mail: info@kiekeberg.de
 www.kiekeberg.de



Gemeinde Ürzig/Mosel
 Finkenweg 10 · 54539 Ürzig/Mosel
 Tel. 06532/4333
 E-Mail: info@uerzig.de
 www.uerzig.de



GHT-Park-Reisemobilhafen
 Glashüttenstraße 4 · 52349 Düren
 Tel. 02421/33847 · Fax 33847
 E-Mail: info@ght-park-dueren.de
 www.ght-park-dueren.de



Historische Wassermühle Mariette Spohr GmbH
 Mühlenstraße 1 · 54587 Birgel/Vulkaneifel
 Tel. 06597/92820 · Fax 9282149
 E-Mail: info@moulin.de
 www.muehle-birgel.de



Helmut Knaus KG Campingparks
 Marktbreiter Straße 11 · 97199 Ochsenfurt
 Tel. 09331/983180 · Fax 9831850
 www.knauscamp.de



Hotel Restaurant »Zur Fichtenbreite«
 Fichtenbreite 5 · 06869 Coswig-Buro
 Tel. 034903/30516 · Fax 30519
 E-Mail: info@hotel-fichtenbreite.de
 www.hotel-fichtenbreite-hubertusberg.de



Kuga Tours
 Hans-Dill-Straße 1 · 95326 Kulmbach
 Tel. 09221/84110 · Fax 84130
 E-Mail: info@kuga-tours.de
 www.kuga-tours.de



Stadt Lüneburg
 Lüneburg Marketing GmbH
 Rathaus/Am Markt · 21335 Lüneburg
 Tel. 04131/2076614 · Fax 2076646
 E-Mail: veranstaltungen@lueneburg.info
 www.lueneburg.info



Mein PLATZ
 cloud-9-group GmbH
 Weiherweg 38 · 82194 Gröbenzell
 Tel. +49 (0)8142/506721 · Fax 580742
 E-Mail: r.bauer@cloud-9-group.com
 www.mein-platz.com



Mobilcamping unter der Homburg
 Linnenkämper Straße 33 · 37627 Stadtdendorf
 Tel. 0172/8022410 · E-Mail: j@kirschnick-kfz.de
 www.mobilcamping-homburg.de



Reisemobilhafen Köln
 An der Schanz · 50735 Köln
 Tel. 0178/4674591
 info@reisemobilhafen-koeln.de
 www.reisemobilhafen-koeln.de



Rippenhof Becklingen
 Becklingen 5 · 29303 Bergen · Tel. 05051/6349
 info@rippenhof.de · www.rippenhof.de



Stadt Bexbach
 Rathausstraße 68 · 66450 Bexbach
 Tel. 06826/529143 · Fax 529149
 E-Mail: info@bexbach.de
 www.bexbach.de



Stadt Edenkoben
 Büro für Tourismus · Poststraße 33
 67480 Edenkoben · Tel. 06323-959222
 E-Mail: touristinfo@vg-edenkoben.de
 www.vg-edenkoben.de



Stadt Goch Tourist Info
 Markt 2 · 47574 Goch
 Tel. 02823/320148
 E-Mail: tourist-info@goch.de
 www.goch.de



Stadtmarketing Bramsche
 Maschstraße 9 · 49565 Bramsche
 Tel. 05461/935514 stadtmaking@bramsche.de



Issumer Tor 36 · 47608 Geldern
Tel. 02831/398120 · Fax 398130
E-Mail: Heinz-Theo.Angenvoort@geldern.de
www.geldern.de



Stadt Nürtingen
Marktstraße 7 · 72622 Nürtingen
Tel. 07022/750 · Fax 75380
E-Mail: info@nuertingen.de
www.nuertingen.de



Stadt Rietberg
Rügenstraße 1 · 33397 Rietberg
Tel. 05244/986201
E-Mail: info@stadt-rietberg.de
www.stadt-rietberg.de



Stadtwerke Wilhelmshaven
Luisenstraße 8 · 26363 Wilhelmshaven
Tel. 04421/2910
E-Mail: info@sww-gmbh.de
www.sww-gmbh.de



Top Platz Irma GmbH
Ausgezeichnete Reisemobilstellplätze
Passauerstraße 15 · 90480 Nürnberg
Tel. 0911/9404644
E-Mail: info@top-platz.de
www.top-platz.de



Tourist-Information Bocholt
Nordstraße 14 · 46399 Bocholt
Tel. 02871/5044
E-Mail: info@tourist-info-bocholt.de
www.tourist-info-bocholt.de



Tourist-Information Heilbronn
Heilbronn Marketing GmbH
Kaiserstraße 17 · 74072 Heilbronn
Tel. 07131/562270 · Fax 563349
info@heilbronn-marketing.de
www.heilbronn-tourist.de



Tourist-Information Rotenburg a. d. Fulda
Weingasse 3 · 36199 Rotenburg a. d. Fulda
Tel. 06623/5555 · Fax 933153
E-Mail: tourist-info@rotenburg.de
www.rotenburg.de



Varus-Deele
Cafe-Landgasthof
Venner Straße 67 · 49565 Bramsche
Tel. 05468/9736/9737
www.varusdeele.de



Weingut Helmut Schreieck
Friedhofstraße 8 · 67487 St. Martin
Tel. 06323/5415 · Fax 81348
E-Mail: info@schreieck-wein.de
www.schreieck-wein.de



Weinhaus am Main
Johannes Deppisch
Obertorstraße 13
97826 Marktheidenfeld
Tel. 09391/98270 · Fax 982777
E-Mail: info@deppisch-weine.de
www.deppisch-weine.de



WiSta Diepholz
Gesellschaft für Wirtschaftsförderung
und Stadtmarketing Diepholz mbH
Rathausmarkt 1 · 49356 Diepholz
Tel. 05441/909207
E-Mail: wista@stadt-diepholz.de
www.wista-diepholz.de



Wohnmobilhafen Nettersheim
Urfstraße · 53947 Nettersheim
Tel. 02486/1246 · Fax: 203048
E-Mail: info@nettersheim.de
www.wohnmobilstellplatz.de
www.nettersheim.de



Womo-Stellplatz.eu
Berger Straße 175
60385 Frankfurt am Main
Tel. 069/87203703 · Fax 87203705
Mobil 01520/1677072
E-Mail: info@womo-stellplatz.eu
www.womo-Stellplatz.eu



Wohnmobil Park Berlin
Waidmannsluster Damm 12 – 14
13509 Berlin
Tel. 030/20166333 · Fax 20166334
E-Mail: info@stellplatz-berlin.de
www.stellplatz-berlin.de



Wohnmobilpark Bingen
Ausserhalb 11 · 55411 Bingen-Gaulsheim
Tel. 06725/308789 · Fax 308788
E-Mail: info@wohnmobilpark-bingen.de
www.wohnmobilpark-bingen.de



Wohnmobilpark Xanten
Fürstenberg 6 · 46509 Xanten
Tel. 02804/219588
E-Mail: post@womopark-xanten.de
www.womopark-xanten.de

Frankreich



park4night.com
Bertrand Fichter/Frédéric Delamare
Boye, F-71260 Saint-Gengoux-de-Scissé
E-mail: contact@park4night.com
www.park4night.com

Niederlande



Recreatiepark Het Winkel
De Slingeweg 20
NL-7115 AG Winterswijk
Tel. +31 (0)543/513025
E-Mail: info@hetwinkel.nl
www.hetwinkel.nl

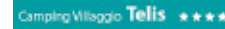
Italien – Sardinien



Camping Capo Ferrato
Via delle Ginestre · 12 – Loc. Costa Rei
I-09043 Muravera
Tel.(Sommer) +39 070991012
(Winter) +39 070885653
E-Mail: info@campingcapoferrato.it
www.campingcapoferrato.it



Camping Tavolara
Strada Statale 125 km 300
I-07020 Loiri Porto San Paolo (SS)
Tel. +390789/40166
E-Mail: info@camping-tavolara.it
www.camping-tvolora.it



Centro Vacanza Telis
Camping villaggio
08041 Arbatax
Baia di Porto Frailis
TeleFax +39 0782 667140
TeleFax +39 0782 667261
www.campingtelis.com
E-Mail: info@campingtelis.com

Schweiz



Womoclick
Rätenbergstraße 6
CH-9246 Niederbüren
Tel. +4176/4164655 · Fax +4171/4223929
E-Mail: markus.loehrer@womoclick.de
www.womoclick.de

Organisation der Reisemobil Union e.V.

Geschäftsstelle

Monika Westphal
 Rossdorfer Straße 24 HH
 60385 Frankfurt am Main
 Tel.: +49 (0) 69/4 960 012
 Fax: +49 (0) 69/40 325 825
 E-Mail: info@reisemobil-union.de

RU-Bankverbindung:
 Deutsche Skat-Bank
 Konto 000 417 1470 · BLZ 830
 654 08
 IBAN DE95 8306 5408 0004 1714 70
 BIC GENODEF1SLR

Präsidium



Winfried Krag
Präsident



Renate Leppin
Vizepräsidentin



Monika Haack
Schatzmeisterin

Erweitertes Präsidium



Elisabeth Krag
Fördermitglieder



Wilfried Lührssen
Sonderaufgaben



Volker Grasberger
2. Schatzmeister
Fördermitglieder



Siegfried Orth
Projektbearb./
Koord. F.I.C.M.



Walter Reichl
Sonderaufgaben/
Forenmoderator



Walter Leppin
Schriftführer

Position	Name	PLZ/Ort	Telefon	Fax	Mobil	E-Mail
Präsident	Winfried Krag	Wiedstraße 1	41540 Dormagen	02133/62404	0176/31443515	praesident@reisemobil-union.de
Vizepräsidentin	Renate Leppin	Pürschweg 80	28779 Bremen	0421/609 04 85	0163/439 5223	vizepraesident@reisemobil-union.de
Schatzmeisterin	Monika Haack	Kruse Boom 30	47877 Willich	02154/414611		schatzmeister1@reisemobil-union.de
Fördermitglieder	Elisabeth Krag	Wiedstraße 1	41540 Dormagen	02133/62404	0173/8041901	elisabeth.krag@reisemobil-union.de
Sonderaufgaben	Wilfried Lührssen	Claus Störtebecker Str. 5	27607 Langen	0471/9009483		wilfried.luehrssen@reisemobil-union.de
2. Schatzmeister, Fördermitglieder	Volker Grasberger	Falkensteiner Straße 37	74229 Oedheim	07136/21424	0171/4972354	volker.grasberger@reisemobil-union.de
Projektbearbeitung/Koordination F.I.C.M.	Siegfried Orth	Forsthoferstraße 8	90461 Nürnberg	0911/88199518		siegfried.orth@reisemobil-union.de
Sonderaufgaben/Forenmoderator	Walter Reichl	Laufzorer Straße 5	81545 München	089/647669		walter.reichl@reisemobil-union.de
Schriftführer	Walter Leppin	Pürschweg 80	28779 Bremen	0421/609 04 85	0176/47675332	walter.leppin@reisemobil-union.de

RU-Berater

Ulrich Dähn
Rechtsanwalt, Beratung
Reisemobilbereich

Wolfgang Ritze
Berater für
Versicherungsfragen

Thomas Scholz
Rechtsanwalt Vereins-,
Verkehrs- und Zivilrecht

Presseleiter



Peter Hirtschulz
Leiter Presse & PR

Projektbeauftragter



Markus Stenzel
Homepage/Internet

Name	Straße	PLZ/Ort	Telefon	Fax	Mobil	E-Mail
Ulrich Dähn	Seilerweg 10	36251 Bad Hersfeld	06621/15041	-41268	0151/27027017	ulrich.daehn@reisemobil-union.de
Peter Hirtschulz	Ligusterweg 9	40880 Ratingen	02102/444993	-443506	0178/3728728	peter.hirtschulz@reisemobil-union.de
Wolfgang Ritze	Lindenweg 7	16727 Oberkrämer	033055/211953			info@horbach24.de
Markus Stenzel	Gartenstraße 47	41460 Neuss	02131/5245848	-5245849		webmaster@reisemobil-union.de
Thomas Scholz	Kolpingplatz 11	56642 Krufft	02652/582493	- 582495		thomas.scholz@reisemobil-union.de

Regionale Ansprechpartner für Einzelmitglieder – geordnet nach Postleitzahlen

Name	Straße	PLZ/Ort	Telefon	E-Mail
Kluge, Peter	Rade 11	21465 Reinbeck	040/7224629	Peklu42@gmx.de
Lührssen, Wilfried	Claus-Störtebecker-Straße 5	27607 Langen	0471/9009483	windspiel@freenet.de
Thiele, Fritz	Leipziger Straße 292	34123 Kassel	0561/526962	vadderfritz@aol.com
Schröter, Norbert	Boschheideweg 66	47447 Moers	02841/61194	n.w.schroeter@gmx.de
Frank, Klaus	Im Vorhaupt 11	56294 Münstermaifeld	02605/4340	k.e.frank@t-online.de
Bölling, Jochem	Am Reygelskamp 8	57462 Olpe-Rohde	02761/64881	Jochem.boelling@web.de
Heckwolf, Albert	Nordendstraße 12	63110 Rodgau	06106/876271	albertheckwolf@web.de
Grasberger, Volker	Falkensteiner Straße 37	74229 Oedheim	07136/21485	volker.grasberger@t-online.de
Walter, Albert	Rosentrittstraße 10	74906 Bad Rappenau	07264/205166	albert.walter@kabelbw.de
Westphal, Kurt	Hainweg 14	87727 Babenhausen	0172/8304622	kurwes@hotmail.de
Orth, Siegfried	Forsthoferstraße 8	90461 Nürnberg	0911/88199518	siegfried.orth@reisemobil-union.de

Vorschau auf die Ausgabe 2/2020

Die MobilSzene aktuell soll für alle pünktlich im Postkasten liegen. Deshalb unsere Bitte: Schickt so früh wie irgend möglich Eure Texte (bitte nur als Word-Dateien oder im rtf-Format speichern!) per Mail mit Fotos (digital mit Bildunterschriften im JPEG-Format) oder Logos ausschließlich an den Presse-referenten Peter Hirtschulz. Er sortiert vor und gibt sie geordnet und vorredigiert an den Verlag weiter.

Noch mal der Hinweis: Keine Vorlayouts in Grafikprogrammen wie Corel Draw oder Ähnliches schicken, keine Fotos in Word-Dokumente als Grafik einbinden, Texte bitte nicht formatieren. Silbentrennung unbedingt ausschalten! Nur als Word-Datei im RTF- oder doc/docx-Format schicken! Berichte, die nicht an Peter Hirtschulz gehen, können nicht veröffentlicht werden! Die aktuellen Adressen der Ansprechpartner stehen auf Seite

65 und unten im Impressum. Die MobilSzene aktuell gibt es nur im Mitglieds-Abo. Also bitte Mitgliedsantrag ausfüllen und abschicken, Abo beginnt automatisch. Bei dem geringen Abopreis ist klar, dass unsere Mobil SZENE aktuell nur durch Unterstützung der Industrie existieren kann. Wir bedanken uns an dieser Stelle bei allen Firmen und Fördermitgliedern, die mit ihrer Werbung helfen, den europäischen Reise-mobil-Tourismus zu fördern.

Inhalte

- **Neuheiten 2020**
Alles von den Frühjahrmessen 2020
- **Treffen & Touren & Trips**
Berichte von Veranstaltungen, Treffen und Fahrten der Clubs



Abgabetermine & Fristen MobilSzene 2/2020

Redaktionsschluss » 11. Februar 2020

Schlussstermin Abo-Änderungen » 20. März 2020

Bitte senden Sie Ihre Unterlagen an die Hauptredaktion
Pressereferent Peter Hirtschulz – presse@reisemobil-union.de



Impressum

Herausgeber

Reisemobil Union e.V.
Dachverband der Reisemobilfahrer
Winfried Krag (Präsident)
Wiedstraße 1 · 41450 Dormagen
praesident@reisemobil-union.de

Vertreten durch das geschäftsführende Präsidium gem. § 26 BGB bestehend aus:
Winfried Krag (Präsident),
Vizepräsidentin Renate Leppin und
Schatzmeisterin Monika Haak
www.reisemobil-union.de

Geschäftsstelle

Monika Westphal
Rossdorfer Straße 24 HH
60385 Frankfurt am Main
Tel. 069 4960012
Fax 069 40325825
info@reisemobil-union.de

Verlag

Verlag & Medien-Service
Rheinallee 10-11
53639 Königswinter
Tel. 02223 27318 + 28935
Fax 4316
v-medienservice@t-online.de

Chefredakteur

Alfred Alkoven (V.i.S.d.P.)

Geschäftsführender Redakteur

Claus-Detlev Bues
redaktion@mobiltotal.de

Hauptredaktion

Reisemobil Union e.V.
Pressereferent Peter Hirtschulz
Ligusterweg 9
40880 Ratingen
Tel. 02102 444993
Fax 02102 443506
peter.hirtschulz@reisemobil-union.de

Mitarbeit

RU-Präsidium, RU-Berater,
Reisemobil-Clubs u.v.m.

Fotos

Clubautoren, Mobil Total,
Mobil-Medien, Archiv

Layout

publish! Medienkonzepte GmbH
30559 Hannover

Anzeigenleitung

E. Andreas Bues
Zur Zeit ist Anzeigenpreisliste
Nr. 24 vom 1. November 2019 gültig.
Erfüllungsort und Gerichtsstand ist
Königswinter.

Druck

UAB Overprintas GmbH · Vilnius/
Litauen

Vertrieb + Sonderversand

siehe Verlag

Abonnement

RU-Geschäftsstelle

info@reisemobil-union.de
Jahresabo Inland
12,- Euro zzgl. 6,40 Euro Versand
bei Bankeinzug
Mitglieder der RU erhalten die MSA
zu einem vergünstigten Abopreis

Erscheinungsweise

4 x im Jahr

Erscheinungstermin

für Ausgabe 2/2020
ist am 27. März 2020

Copyright

© by Verlag & Medien-Service
Königswinter. Die Zeitschrift und
alle in ihr enthaltenen Beiträge und
Abbildungen sind urheberrechtlich
geschützt. Mit Ausnahme der
gesetzlich zugelassenen Fälle ist
eine Verwertung ohne Einwilligung
des Verlags strafbar. Für unverlangt
eingesandte Manuskripte, Dateien,
E-Mails, Fotos, Zeichnungen und
Karten kann keine Haftung über-
nommen werden. Beiträge der Rei-
semobilclubs geben nicht unbedingt
die Meinung der Redaktion und der
Reisemobil-Union e.V. wieder.

MOBILSZENE aktuell ist die Zeit-
schrift der Reisemobil Union e. V.
Sie erscheint vier Mal im Jahr und
wird allen Mitgliedern kostenlos
zugestellt. Der Bezugspreis ist im
Mitgliederbeitrag enthalten. Bei

Nichtlieferung infolge höherer
Gewalt bestehen keine Ersatzen-
sprüche. Mit Namen gekennzeichnete
Beiträge stimmen nicht immer
mit der Meinung der Redaktion
überein. Für unverlangt eingesandte
Manuskripte und Fotos überneh-
men wir keine Gewähr. Einsender
stimmen redaktioneller Bearbeitung
zu. Nachdruck nur mit Genehmigung
der Redaktion. MOBILSZENE aktuell
wird lösungsmittelfrei auf Umwelt-
papier gedruckt, das zu 50 Prozent
aus Altpapier und zu 50 Prozent aus
absolut chlorfreiem Sulfatzellstoff
besteht.

Im gleichen
Verlag erscheint
auch »Mobil
Total«, das gro-
ße Reisemobil
Service-Ma-
gazin, mit über
110.000 Stell-
plätzen in 40
europäischen
Ländern.



LEIDEN SCHAFT

*Feuer, Inbrunst, Sturm, Rausch,
Begeisterung, Faszination, Ekstase,
Enthusiasmus, Passion.*

Oder einfach nur **CONCORDE**.



Besuchen Sie uns in Stuttgart vom 11.01. - 19.01.2020 in Halle 3, Stand 3B12.



WERTE DIE BEGEISTERN

Etwas Besonderes zu schaffen, ist selten einfach. Oft ist der Weg dahin anstrengend und steinig. Wir von Concorde beschreiten unseren Weg mit großer Leidenschaft und drängen mit einem Höchstmaß an Funktionalität sowie kompromisslosem Komfort stetig in neue Dimensionen vor. Mit dem neuen Centurion auf Daily-Chassis, der unterhalb 7,5 Tonnen liegt und von den Genen seines großen Bruders profitiert, erschließen sich viele neue Innovationen. Erleben Sie die verbreiterte Eingangstür, Busklappen, die integrierte Markise, das Airline-Schienen-System in der Heck-Garage, die Ambilight-Armaturenbrettbeleuchtung oder die Komfortsitzgruppe im Wohnraum.



UNSER MEISTERSTÜCK:
DER NEUE

NOVA

DER BESTE, DEN ES JE GAB!



11.01. – 19.01.2020
HALLE 10 • STAND B51



Der neue **NOVA** vereint auf unverkennbare Art ausgefeiltes Design und unvergleichbaren Komfort mit der bedingungslosen LA STRADA-Qualität. Das alles auf einem Mercedes-Fahrgestell, bei dem man weiß, wie robust und komfortabel es von Haus aus ist. Der **NOVA** hat von allem das Quentchen mehr, das Reisen zu einem entspannten Erlebnis macht! Willkommen zu Hause!

WWW.LASTRADA-MOBILE.DE